

TR10L018 RE / 03.2010

Instructions for Fitting, Operating and Maintenance

Garage door operator

Anvisning för montering, drift och underhåll

Garageportmaskineri

Håndbok for montering, drift og vedlikehold

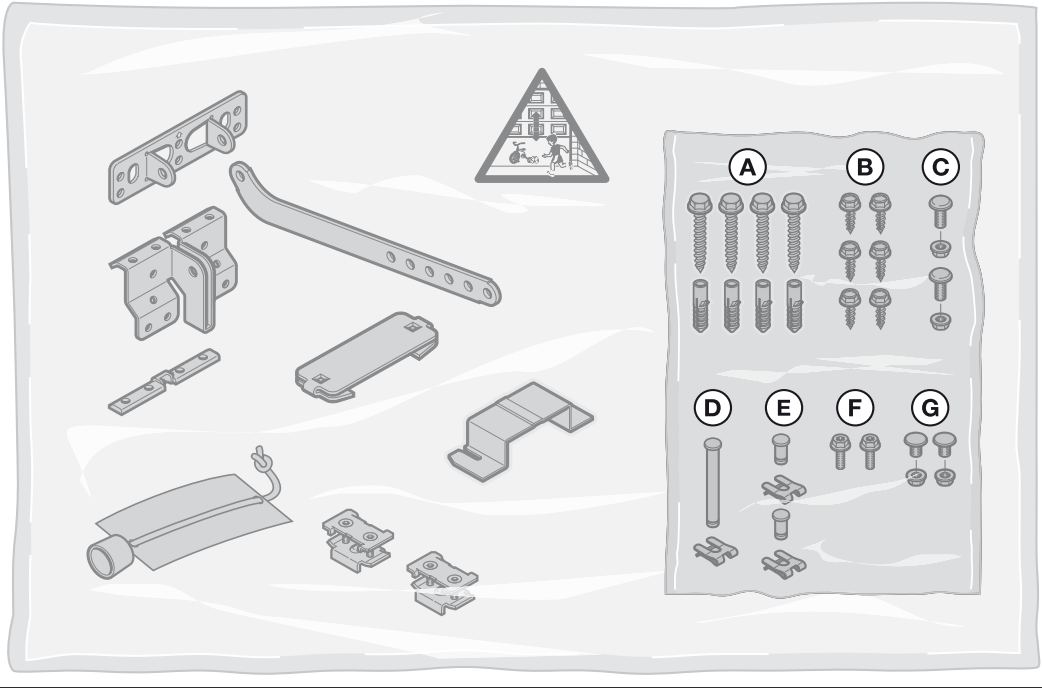
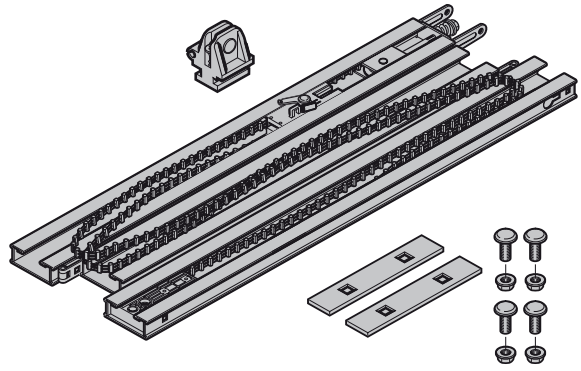
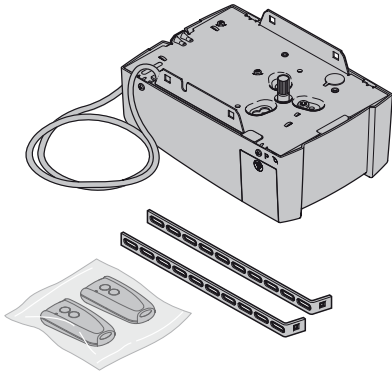
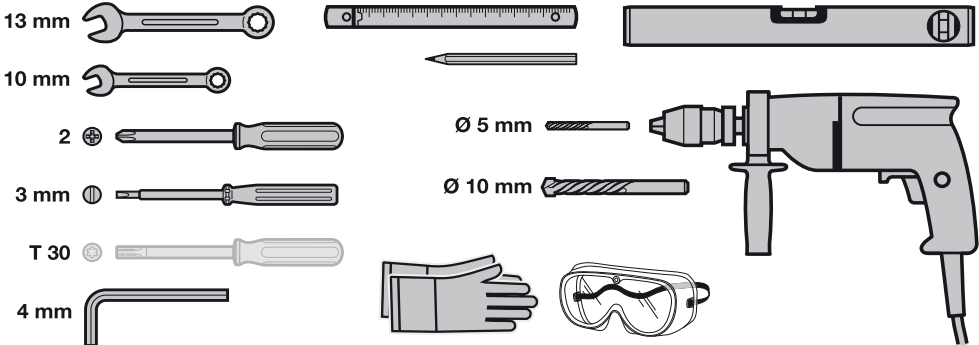
Garasjeportåpner

Vejledning til montering, drift og service

Garageport-motor

Asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeet

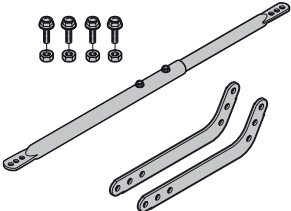
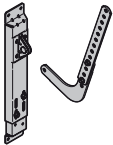
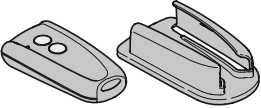

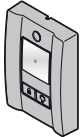

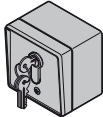

Autotallin oven käyttölaite

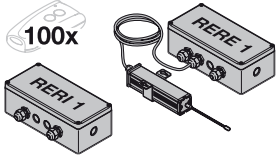
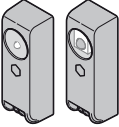
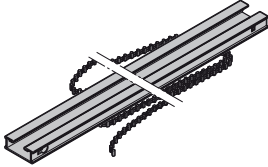
A**B**

ENGLISH 6
SVENSKA 20
NORSK 34
DANSK 48
SUOMI 62



. 74

C ₁		<p>Forlenger</p> <p>Dersom klaringen mellom høyeste punkt på porten og taket er mindre enn 30 mm, kan garasjeportåpneren også monteres bak den åpne porten dersom plassen tillater det. Da må det brukes en forlenger.</p> <ul style="list-style-type: none"> - For karmjustering på 1 000 mm - For leddporter (N-beslag) med høyde inntil 2 375 mm - For leddporter (L-beslag eller Z-beslag) med høyde inntil 2 250 mm - For vippeporter med høyde inntil 2 750 mm
C ₂		<p>Monteringskonsoll for leddporter</p> <p>For modeller fra andre produsenter</p>
C ₃		<p>Håndsender RSC 2 (inklusive holder for håndsender)</p> <p>Håndsenderen arbeider med en rullerende kode som endrer seg hver gang håndsenderen brukes (frekvens: 433 MHz). Håndsenderen har to taster, det vil si at du kan åpne en annen port med den andre tasten eller slå på utelyset dersom det har en mottaker (ekstraustyr).</p>
C ₄		<p>Håndsender RSZ 1</p> <p>Denne håndsenderen kan kobles til sigaretteneruttaket i bilen. Håndsenderen arbeider med en rullerende kode som endrer seg hver gang håndsenderen brukes (frekvens: 433 MHz).</p>
C ₅		<p>Innvendig bryter PB 3</p> <p>Med den innvendige bryteren kan du enkelt åpne og lukke garasjen, slå på lyset og sperre det trådløse systemet fra innsiden. Inklusiv 7 m tilslutningsledning (2-polet) og festematerial.</p>
C ₆		<p>Trådløs kodetaster RCT 3b</p> <p>Med den opplyste trådløse kodetasteren kan opptil 3 portåpnerne styres per impuls. Slik slipper du komplisert legging av ledninger.</p>
C ₇		<p>Nøkkelstrømbryter utenpå vegg/innfelt i vegg</p> <p>Med nøkkelstrømbryteren kan du betjene garasjeportåpneren utenfra med nøkkel. To versjoner i én enhet – til innfelt montering eller utenpå veggen.</p>
C ₈		<p>Nødåpningslås NET 3</p> <p>Nødvendig til garasjer som ikke har annen tilkomst.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hull Ø 13 mm - Wirelengde 1,5 m

C ₉		<p>Mottaker RERI 1 / RERE 1</p> <p>Denne mottakeren med én kanal gjør det mulig å styre en garasjeportåpner med hundre andre håndsendere (taster).</p> <p>Lagringsplasser: 100 Frekvens: 433 MHz (rullerende kode) Driftsspennning: 24 V AC/DC eller 230/240 V AC Reléutgang: På/av</p>
C ₁₀		<p>Enveis-fotocelle EL 101</p> <p>For innendørs bruk som ekstra sikkerhetsinnretning. Inklusiv 2 x 10 m tilslutningsledning (2-polet) og festematerial.</p>
C ₁₁		<p>Forlengelsessett for føringskinnen FS3</p>

Innhold

A	Artikler som følger med.....	2		
B	Verktøy som er nødvendig for montering av garasjeportåpner.....	2		
C	Tilbehør til garasjeportåpneren	32		
D	Reservedeler	88		
1	Om denne veiledningen.....	35		
1.1	Annen gjeldende dokumentasjon	35		
1.2	Brukte advarselshenvisninger.....	35		
1.3	Brukte definisjoner.....	35		
1.4	Merknader til bildedelen	35		
1.5	Brukte symboler.....	35		
2	⚠ Sikkerhetsmerknader.....	36		
2.1	Forskriftsmessig bruk	36		
2.2	Ikke forskriftsmessig bruk.....	36		
2.3	Montørens kvalifikasjoner.....	36		
2.4	Sikkerhetsmerknader angående montering, vedlikehold, reparasjon og demontering av porten.....	36		
2.5	Sikkerhetsmerknader vedrørende monteringen.....	36		
2.6	Sikkerhetsmerknader vedrørende igangsetting og drift.....	36		
2.7	Sikkerhetsmerknader vedrørende bruk av håndsenderen	37		
2.8	Kontrollerte sikkerhetsinnretninger	37		
3	Montering	37		
3.1	Kontroll av porten	37		
3.2	Nødvendig klaring	37		
3.3	Forberedelser på leddporten	37		
3.4	Forberedelser på vippeporten	37		
3.5	Montering av foringsskinnen.....	38		
3.6	Slik finner du portens endeposisjoner	38		
3.7	Montering av garasjeportåpneren.....	38		
3.8	Frikoblingslås.....	38		
3.9	Festing av varselskilt.....	38		
4	Igangsetting/tilkobling av tilleggskomponenter.....	39		
4.1	Visnings- og betjeningselementer.....	39		
4.2	Programmering av portåpneren.....	39		
4.3	Tilkobling av tilleggskomponenter/tilbehør.....	40		
4.4	DIL-bryterfunksjoner	40		
5	Trådløs	40		
5.1	Håndsender RSC 2	41		
5.2	Integrert trådløs mottaker	41		
5.3	Programmering av håndsenderen	41		
5.4	Drift	41		
5.5	Sletting av alle lagringsplassene.....	41		
6	Drift.....	41		
6.1	Instruksjon av brukerne	42		
6.2	Funksjonstester	42		
6.3	Normaldrift	42		
6.4	Atferd ved strømbrudd.....	42		
6.5	Atferd etter et strømbrudd	42		
7	Kontroll og vedlikehold	43		
7.1	Kontroll av tannbeltets stramning.....	43		
7.2	Bytte av lyspære.....	43		
8	Indikatorer på driftstilstander, feil og advarselmeldinger	43		
8.1	Meldinger i portåpnerbelysningen	43		
8.2	Visning av feil-/advarselmeldinger	43		
9	Sletting av portdata	44		
10	Demontering og avfallshåndtering.....	44		
11	Garantivilkår	44		
12	Utdrag av innfestingserklæringen.....	45		
13	Tekniske spesifikasjoner.....	45		
	Bildedel.....	74		



Videreformidling og distribusjon av dette dokumentet samt anvendelse og spredning av innholdet er ikke tillatt, med mindre det foreligger uttrykkelig tillatelse. Krenkelse av denne bestemmelsen medfører skadeerstatningsansvar. Alle rettigheter forbeholdes mht. patent- design- og mønsterbeskyttelse. Med forbehold om endringer.

Kjære kunde,
det gleder oss at du har valgt et av våre produkter.

1 Om denne veiledningen

Denne veiledningen er en **original driftsveiledning** i henhold til EU-direktivet 2006/42/EC. Les gjennom hele veiledningen nøye, den inneholder viktige informasjonen angående produktet. Følg anvisningene, særlig sikkerhetsanvisningene og advarslene.

Oppbevar denne håndboken på et sikkert sted!

1.1 Annen gjeldende dokumentasjon

Følgende dokumenter må være tilgjengelige for sikker bruk og sikkert vedlikehold av porten.

- Denne håndboken
- Det vedlagte kontrollheftet
- Veiledningen til garasjeporten

1.2 Brukte advarselshenvisninger

	Det generelle advarselssymbolet kjennetegner en fare som kan føre til personskade eller død . I tekstdelen blir det generelle advarselssymbolet brukt i forbindelse med de advarselstrinnene som beskrives i nedenfor. I bildedelen henviser et tilleggssagn til forklaringene i tekstdelen.
 FARE	Kjennetegner en fare som umiddelbart fører til død eller alvorlig skade.
 ADVARSEL	Kjennetegner en fare som kan føre til død eller alvorlige personskader.
 FORSIKTIG	Kjennetegner en fare som kan føre til lette eller middels alvorlige personskader.
NB!	Kjennetegner en fare som kan føre til at produktet blir skadet eller ødelagt .

1.3 Brukte definisjoner

DIL-bryter

Brytere som befinner seg under luken på siden av portåpnerdekslet og aktiverer funksjoner på portåpneren.

Impulsfølgestyling

Hver gang det trykkes på tasten, startes porten i motsatt retning av forrige gang, eller porten stoppes.

Programmeringskjøring

Portkjøring hvor portstrekningen og kreftene som er nødvendige for at porten skal bevege seg må være programmert inn.

Normaldrift

Portkjøring med programmerte strekninger og krefter.

Referansekjøring

Kjøring av porten i retning endeosisjonen *Port åpen* for å festsatte grunnstillingen.

Reverskjøring/sikkerhetsretur

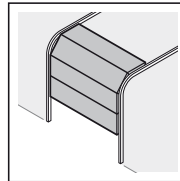
Porten kjøres i motsatt retning når sikkerhetsinnretningen eller kraftbegrensningen aktiveres.

Portstrekning

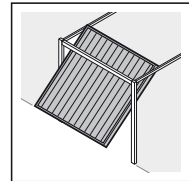
Strekningen porten tilbakelegger fra endeosisjonen *Port åpen* til endeosisjonen *Port lukket*.

1.4 Merknader til bildedelen

I bildedelen illustreres monteringen av åpneren på en leddport. Monteringstrinn som avviker på vippeporter, vises i tillegg. Følgende bokstaver tilordnes bildenumrene for å vise hvilken porttype det dreier seg om:



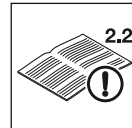
(a) = leddport



(b) = vippeport

Alle mål i bildedelen er oppgitt i [mm].

1.5 Brukte symboler



Se tekstdel
I eksempelet betyr **2.2**: Se tekstdelen, kapittel 2.2.



Viktig merknad for å unngå skader på personer og gjenstander



Stort kraftbehov



Lavt kraftbehov



Se om porten går lett



Bruk vernehansker



Hørbart inngrep



DIL-bryterens fabrikkinnstilling

2 Sikkerhetsmerknader

2.1 Forskriftsmessig bruk

Garasjeportåpneren skal kun brukes til impulsdrift av leddporter og vippeporter ved fjærutjevning til private formål, ikke til næringsvirksomhet.

Følg produsentens anvisninger når det gjelder kombinasjon av port og portåpner. Mulige farer i henhold til DIN EN 13241-1 unngås ved at man følger våre anvisninger angående konstruksjon og montering. Porter som befinner seg på offentlig område og som kun har én verneinnretning, f.eks. kraftbegrensning, skal kun brukes under oppsyn. Garasjeportåpneren er konstruert for bruk i tørre rom.

2.2 Ikke forskriftsmessig bruk

Permanent drift og bruk til næringsformål er ikke tillatt. Portåpneren skal ikke brukes på porter uten sikring mot fall.

2.3 Montørens kvalifikasjoner

En montering i henhold til foreskrevet funksjon kan kun sikres gjennom korrekt montering og vedlikehold utført av kompetent/sakkyndig bedrift eller en kompetent/sakkyndig person i samsvar med anvisningene. En sakkyndig person er, i henhold til EN 12635, en person som har egnet opplæring, kvalifisert viten og praktisk erfaring for å kunne montere, kontrollere og vedlikeholde et portanlegg sikkert og på riktig måte.

2.4 Sikkerhetsmerknader angående montering, vedlikehold, reparasjon og demontering av porten

FARE

Uttevningsfjærene står under stor spenning

- ▶ Se varselsenhvisningen kapittel 3.1

ADVARSEL

Fare for personskader grunnet utilsiktet portkjøring

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 7

Montering, vedlikehold, reparasjon og demontering av porten og garasjeportåpneren må utføres av fagfolk.

- ▶ Ved feil på garasjeportåpneren må du få en fagmann til å utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

2.5 Sikkerhetsmerknader vedrørende monteringen

Når monteringsarbeidet utføres, må den sakkyndige passe på at gjeldende forskrifter om arbeidssikkerhet og forskriftene om bruk av elektriske apparater overholdes. Nasjonale retningslinjer må følges. Mulige farer i henhold til DIN EN 13241-1 unngås ved at man følger våre anvisninger angående konstruksjon og montering.

Taket i garasjen må være av en slik beskaffenhet at portåpneren kan festes på en sikker måte. Dersom taket er for høyt eller for svakt, må portåpneren festes på en bjelke som monteres for dette formålet.



FARE

Nettspenning

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 4

ADVARSEL

Uegnet festemateriell

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 3.5.2

Livsfare på grunn av håndsnoren

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 3.3

Portbevegelsen medfører fare for personskader

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 3.7

FORSIKTIG

Fare for klemming ved føreskinne-montering

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 3.5

2.6 Sikkerhetsmerknader vedrørende igangsetting og drift

ADVARSEL

Portbevegelsen medfører fare for personskader

- ▶ Se varselsenhvisningen i kapittel 4 og 6

Fare for skader når porten lukkes raskt

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 6.2.1

FORSIKTIG

Fare for klemming i føringskinnen

- ▶ Se varselsenhvisningen i kapittel 4 og 6

Fare for skader grunnet vektutjevningen

- ▶ Se varselsenhvisningen i kapittel 4 og 6

Fare for skader grunnet varm pære

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 6 og 7.2

2.7 Sikkerhetsmerknader vedrørende bruk av håndsenderen

ADVARSEL

Fare for personskader ved utilsiktet portbevegelse

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 5

FORSIKTIG

Fare for personskader ved utilsiktet portkjøring

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 5

2.8 Kontrollerte sikkerhetsinnretninger

Sikkerhetsrelevante funksjoner og komponenter til styringen, som kraftbegrensning, eksterne fotoceller og lukkekantsikring, hvis de finnes, ble konstruert og kontrollert i henhold til kategori 2, PL "c" i EN ISO 13849-1:2008.

ADVARSEL

Fare for skade grunnet verneinnretninger som ikke fungerer

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 4.2

3 Montering

3.1 Kontroll av porten

FARE

Utjevningfjærene står under stor spenning

Å etterjustere eller løse utjevningfjærene kan føre til alvorlige personskader!

- ▶ For din egen sikkerhet bør du overlate arbeid på portens utjevningfjærer til fagfolk. Det samme gjelder service og reparasjon!
- ▶ Du må aldri forsøke å bytte ut utjevningfjærene til vektutjevning av porten eller holderne selv, eller etterjustere, reparere eller flytte dem.
- ▶ I tillegg må du kontrollere hele portsystemet (ledd, lagre på porten, wirer, fjærer og festeelementer) med hensyn til slitasje og eventuelle skader.
- ▶ Kontroller om det er rust, korrosjon og sprekker.

Feil på porten eller galt nivellerte porter kan føre til alvorlige personskader!

- ▶ Portanlegget må ikke brukes når det skal utføres reparasjon eller innstilling.

Portåpnerens konstruksjon er ikke dimensjonert for drift av porter som går tregt, dvs. hvis porten ikke kan åpnes eller lukkes manuelt eller hvis du må bruke makt.

Porten må være i feilfri mekanisk stand, slik at den er lett å betjene manuelt (EN 12604).

- ▶ Hev porten ca. en meter og slipp den. Porten skal bli stående i denne posisjonen og beveger seg **verken** oppover **eller** nedover. Dersom porten beveger seg i en av disse retningene, er det fare for at utjevningfjærene/vektene ikke er riktig justert eller er defekte. Da må man regne med mer slitasje og feilfunksjon på portsystemet.

- ▶ Kontroller om porten kan åpnes og lukkes på korrekt måte.
- ▶ Sett de mekaniske låsene på porten som ikke trengs når porten skal betjenes med garasjeportåpner, ut av funksjon. Det gjelder særlig låsemekanismene på portlåsen (se kapittel 3.3.1 og kapittel 3.4.1).
- ▶ **Gå nå til bildedelen og legg merke til den respektive tekstdelen, hvis du blir oppfordret til det ved symbolet for teksthenvising.**

3.2 Nødvendig klaring

- ▶ Se bilde 1.1a/1.2b

Klaringen mellom høyeste punkt på portkjøringen og taket må være på **minst 30 mm**.

Ved mindre klaring kan portåpneren også monteres bak den åpne porten dersom plassen tillater det. Da må det brukes en forlenger (se Tilbehør til garasjeportåpneren/C1), som må bestilles separat.

I tillegg kan ikke garasjeportåpneren monteres mer enn 50 cm fra midten. Stikkontakten som behøves til den elektriske tilkoblingen, bør monteres **ca. 50 cm** til siden for motorhodet (se kapittel 4 *Nettspenning*).

- ▶ **Kontroller disse målene!**

3.3 Forberedelser på leddporten

ADVARSEL

Livsfare på grunn av håndsnoren

Det er fare for kvelning når håndsnoren følger med.

- ▶ Ta av håndsnoren når du monterer portåpneren (se bilde 1.2a).

3.3.1 Portlås på leddport

- ▶ Se bilde 1.3a
- ▶ Demonter hele den mekaniske portlåsen på leddporten.

3.3.2 Ytre forsterkningsprofil på leddporter

- ▶ Se bilde 1.5a
- ▶ På den ytre forsterkningsprofilen på leddporter monteres forlengeren på nærmeste forsterkningsprofil til høyre eller venstre.

3.3.3 Portlås i midten på leddporter

- ▶ Se bilde 1.6a
- ▶ På leddporter med portlås i midten skal braketten og forlengeren plasseres maks. 50 cm fra midten.

3.4 Forberedelser på vippeporten

3.4.1 Portlås på leddporter

- ▶ Se bilde 1.3b/1.4b/1.5b
- ▶ Sett de mekaniske låsene på vippeporten ut av drift.
- ▶ På **portmodeller som ikke er oppført** må det avgjøres på monteringsstedet hvilken type snepertlås det dreier seg om.

3.4.2 Vippeporter med porthåndtak i smijern

- ▶ Se bilde 1.6b
- ▶ Monteringen av vippeporter med porthåndtak av smijern avviker fra billedelen fordi overhøyde-takkonsollen og forlengeren skal monteres maks. 50 cm til siden for midten.

3.4.3 Vippeporter med trefylling

- ▶ Se bilde 1.7b

På N80-porter med trefylling skal de nederste hullene på braketten brukes til monteringen.

3.5 Montering av føringskinnen



FORSIKTIG

Fare for klemming ved føreskinne-montering

Ved montering av føringskinnen er det fare for å få fingrene i klem.

- ▶ Pass på at du ikke får fingrene mellom profil-endene.

- ▶ Bruk den monteringsveiledningen som er vedlagt skinnen for montering av føringskinnen.
- ▶ Før du setter sammen det siste skinneelementet, legger du skinnen foran en stabil flate (f.eks. en mur), som fungerer som motholder.
- ▶ Kontroller om tannbeltet befinner seg midt på styrerullen. Dersom det ikke er det, midtstiller du tannbeltet med hjelp av en stump gjenstand (f. eks. med den butte siden av en skiftenøkkel).
- ▶ Kontroller tannbeltets stramming og etterjuster hvis nødvendig (se bilde 17 og kapittel 7.1).

3.5.1 Kontroll av hvor lett føringskinnen går

- ▶ Se bilde 2.1
- 1. Pass på at de enkelte skinneelementene er i flukt med hverandre, slik at overgangene på profilendene er **glatte!**
- 2. Til slutt kontrollerer du om føringsvognen er lett å bevege i føringskinnen. Skyv føringsvognen en gang frem og tilbake gjennom skinnen. Gjenta denne fremgangsmåten ved behov.

3.5.2 Montering av føringskinnen

- ▶ Se bilde 2.2 – 2.5



ADVARSEL

Uegnet festemateriell

Bruk av uegnet festemateriell kan føre til at portåpneren ikke blir festet skikkelig og kan løsne.

- ▶ Montøren må kontrollere om monteringsmaterialet som følger med, egner seg til bruk på monteringsstedet.
- ▶ Festematerialet som følger med (plugg), er bare egnet til betong \geq B15 (se bildene 1.6a/1.8b/2.5).

NB!

Skader som følge av smuss

Borestøv og spon kan føre til feilfunksjon.

- ▶ Dekk til portåpneren når det skal utføres boring.

- ▶ Før styringskinnen monteres på overkarmen hhv. under taket, må føringsvognen skyves ca. 20 cm i retning midten på skinnen. Senere er dette ikke lenger mulig!

3.6 Slik finner du portens endeosisjoner

- ▶ Se bilde 3.1a/3.1b – 5.2

1. Monter forlengeren.
2. Sett endeanslaget for endeosisjonen *Port åpen* mellom føringsvognen og portåpneren løst i føringskinnen og skyv porten for hånd til endeosisjonen *Port åpen*. Slik skyves endeanslaget i riktig posisjon.
3. Fest endeanslaget for endeosisjonen *Port åpen*.
4. Sett endeanslaget for endeosisjonen *Port lukket* mellom føringsvognen og overhøyde-takkonsollen løst i føringskinnen og skyv porten for hånd til endeosisjonen *Port lukket*. Slik skyves endeanslaget i riktig posisjon.
5. Fest endeanslaget for endeosisjonen *Port lukket*.

MERKNAD:

Dersom porten ikke er lett å skyve til ønsket endeosisjon *Port åpen* eller *Port lukket* med håndkraft, går portmekanikken for tungt for bruk sammen med garasjeportåpneren og må kontrolleres (se kapittel 3.1)!

3.7 Montering av garasjeportåpneren

- ▶ Se bilde 6



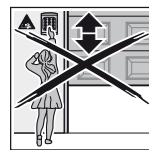
ADVARSEL

Portbevegelsen medfører fare for personskader

Hvis portåpneren er feilmontert eller håndtering av åpneren kan utløse uønskede portbevegelser, slik at personer eller gjenstander kan komme i klem.

- ▶ Følg instruksene i denne veiledningen.

Hvis styringsenheterne er feilmontert (f.eks. brytere), kan det utløses uønskede portbevegelser slik at personer og gjenstander kan komme i klem.



- ▶ Monter styringsenheterne i en høyde på minst 1,5 m (utilgjengelig for barn).
- ▶ Monter fast installerte styringsenheter (f.eks. brytere) innen synsvidde fra porten, men borte fra deler som beveger seg.

3.8 Frikoblingslås

For garasjer uten annen tilgang, er en frikoblingslås for mekanisk frikobling som forhindrer at man låser seg ute ved strømbrudd (se Tilbehør for garasjeportåpner C8).



Frikoblingslåsen må bestilles separat.


- ▶ Kontroller frikoblingslåsen en gang i måneden med hensyn til funksjonsdyktigheten.


3.9 Festing av varselskilt


- ▶ Se bilde 7
- ▶ Varselskiltet mot fare for klemskader skal plasseres permanent på et godt synlig, rengjort og avfettet sted, f. eks. i nærheten av den fast installerte tasten som betjener portåpneren.

4 Igangsetting/tilkobling av tilleggskomponenter

	 FARE
Nettspenning	
<p>Ved kontakt med nettspenningen er det fare for dødelig strømstøt.</p> <p>Derfor er det svært viktig at du tar hensyn til følgende merknader:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Elektriske tilkoblinger skal bare utføres av elektriker! ▶ Elektroinstallasjonen på monteringsstedet må oppfylle alle gjeldende sikkerhetsregler (230/240 V AC, 50/60 Hz)! ▶ Nettstøpset må trekkes ut før alle typer arbeid på portåpneren. 	

 ADVARSEL
<p>Portbevegelsen medfører fare for personskader</p> <p>Det er fare for personskader og materialskader rundt porten mens porten går.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontroller at barn ikke leker med portanlegget. ▶ Kontroller at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i området porten beveger seg i, ved betjening av porten. ▶ Hvis garageanlegget kun har en sikkerhetsinnretning, må garasjeportåpneren kun brukes man kan se portens bevegelsesområde. ▶ Følg med på portkjøringen til porten har nådd endeosisjonen. ▶ Du må ikke kjøre eller gå gjennom fjernstyrte portåpninger før porten har stanset! ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.

 FORSIKTIG
<p>Fare for klemming i føringskinnen</p> <p>Man kan få klemskader hvis man tar inn i føringskinnen mens porten er i bevegelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke ta inn i føringskinnen mens porten går.

 FORSIKTIG
<p>Fare for skader grunnet vektutjevningen</p> <p>Hvis du henger etter vektutjevningen, kan du falle ned og skade deg. Portåpneren kan løsne og skade personer som befinner seg under den, eller den kan ødelegge gjenstander eller gå i stykker.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke heng med kroppsvekten på vektutjevningen!

4.1 Visnings- og betjeningslementer

Tast T	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering av portåpneren (portstrekning og kraft som behøves) • Impulstast i normaldrift
Tast P	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering av håndsenderen • Sletting av registrerte håndsendere
Rød lysdiode	<ul style="list-style-type: none"> • Visning av driftstilstander • Visning av feilmeldinger
Portåpnerbelysning	<ul style="list-style-type: none"> • Visning av driftstilstander • Garasjebelysning
DIL-bryter	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivering av funksjoner på portåpneren

4.2 Programmering av portåpneren

- ▶ Se bilde 8 – 9

Programmeringen omfatter portspesifikke data som blant annet portstrekningen og kraften som behøves når porten åpnes og lukkes. Dataene blir lagret på en måte som er sikret mot strømbrudd. Disse dataene gjelder bare for denne porten.


MERKNAD:

Eventuelle fotoceller som er koblet til, er ikke aktive under programmeringen.

1. Trykk ned den grønne knappen på føringsvognen.
2. Kjør porten for hånd til føringsvognen kobler seg til beltelåsen.
3. Sett inn støpsetet.
Portåpnerbelysningen blinker to ganger.
4. Trykk på tasten **T** i portåpnerdekslet, for å starte programmeringskjøringene.
 - Porten kjører opp og stopper rett før endeosisjonen *Port åpen*. Portåpnerbelysningen blinker.
 - Porten kjører automatisk *Lukket - Åpen - Lukket - Åpen*, her programmeres strekningen og de nødvendige kreftene. Portåpnerbelysningen blinker.
 - I endeosisjonen *Port åpen* blir porten stående. Nå lyser portåpnerbelysningen kontinuerlig, og slukker etter ca. 2 minutter.

Portåpneren er programmert og klar til bruk.

5. Under programmeringen må du sjekke at porten går helt ut til posisjonene *Port lukket* og *Port åpen*. Hvis ikke må du flytte den til den respektive endeosisjonen, deretter sletter du portdataene som er til stede (se kapittel 9) og programmer portåpneren på nytt.

 ADVARSEL
<p>Fare for skade grunnet verneinnretninger som ikke fungerer</p> <p>På grunn av faren for skade grunnet verneinnretninger som ikke fungerer kan det oppstå personskader hvis det oppstår feil.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Etter at programmeringskjøringen må den som setter i gang anlegget kontrollere funksjon(e) til sikkerhetsinnretning(e). <p>Først ved tilkobling er anlegget driftsklar.</p>

4.3 Tilkobling av tilleggskomponenter/tilbehør

NB!

Ekstern spenning på koblingsklemmene

Tilkobling av ekstern spenningskilde på styringens koblingsklemmer fører til at elektronikken blir ødelagt.

- ▶ Ikke koble nettspenning (230/240 V AC) på styringens koblingsklemmer.

Klemmene tilleggskomponentene kobles til på, f.eks. potensialfrie innvendige brytere, nøkkelstrømbrytere eller fotoceller, har en omtrentlig lavspenning på ca. 24 V DC.

Slik unngår du forstyrrelser:

- ▶ Legg motorens styreledninger (24 V DC) i et installasjonssystem som er adskilt fra andre strømledninger (230/240 V AC).

4.3.1 Elektrisk tilkobling/tilkoblingsklemmer

- ▶ Se bilde 10
- ▶ Ta av sideluken i portåpnerdekselet, for å nå tilkoblingsklemmene til tilleggskomponentene

MERKNAD:

Alle koblingsklemmene kan brukes flere ganger, men maks. til 1x1,5 m² (se bilde 11).

Det samlede elektriske tilbehøret kan belaste portåpneren med maks. 250 mA.

4.3.2 Eksterne brytere *

- ▶ Se eksempelet innvendig bryter i bildet 12

En eller flere brytere med lukkekontakter (potensialfrie) kan parallellkobles.

4.3.3 Fotocelle med to ledere *

MERKNAD:

Ved montering må man ta hensyn til veiledningen til fotocellen.

- ▶ Lukk fotocellene som vist i bilde 13.

Etter at fotocellen er utløst, stopper motoren og porten foretar etter en kort pause en sikkerhetsretur til endeposisjonen *Port åpen*.

4.4 DIL-bryterfunksjoner

- ▶ Se bilde 10

Noen funksjoner på portåpneren programmeres med DIL-brytere. Før første igangsetting har DIL-bryterne fabrikkinnstilling, dvs. at bryterne står på OFF.

MERKNAD:


Du må bare endre stillingen til DIL-bryteren når portåpneren er i ro og det ikke foregår trådløs programmering.

Still inn DIL-bryterne i henhold til nasjonale forskrifter, ønskede sikkerhetsinnretninger og lokale forhold som beskrevet nedenfor.

4.4.1 DIL-byter A: Aktivering av fotocelle med to ledere

- ▶ Se bilde 13

Dersom lyset brytes når porten er på vei ned, stopper portåpneren umiddelbart og reverserer etter en kort pause helt til endeposisjonen *Port åpen*.

ON	Fotocelle med to ledere
OFF 	Ingen sikkerhetsinnretninger (leveringstilstand)

4.4.2 DIL-bryter B: Uten funksjon

5 Trådløs



ADVARSEL

Fare for personskader ved utilsiktet portbevegelse

Et tastetrykk på håndsenderen kan medføre utilsiktede portbevegelser og personskader.

- ▶ Pass på at ikke barn får tak i håndsenderen. Den skal kun brukes av personer som har fått instruksjon om hvordan den fjernstyrte porten fungerer!
- ▶ Generelt må håndsenderen kun brukes når porten er innenfor synsvidde, hvis porten bare har én sikkerhetsinnretning.
- ▶ Du må ikke kjøre eller gå gjennom fjernstyrte portåpninger før porten har stanset!
- ▶ Bli aldri stående under den åpen porten!
- ▶ Vær oppmerksom på at en tast på håndsenderen kan trykkes utilsiktet (f. eks. i bukse-/jakkelommen) og dermed medføre en utilsiktet portkjøring.

FORSIKTIG

Fare for skader grunnet utilsiktet portkjøring

Under programmeringen av det trådløse systemet kan det hende at porten kjører uten at man ønsker det.

- ▶ Pass på at det ikke er personer eller gjenstander i portens bevegelsesområde under programmeringen av det trådløse systemet.

NB!

Redusert funksjon på grunn av ytre påvirkning

Det kan gå ut over funksjonen hvis man ikke tar hensyn til slike forhold!

Beskytt håndsenderen mot følgende typer påvirkning:

- Direkte sollys (tillatt omgivelsestemperatur: -20 °C til +60 °C)
- Fuktighet
- Støv

* Tilbehør som ikke omfattes av standardutstyret!

- Dersom det ikke er separat inngang til garasjen, må all programmering, endringer og utvidelser av det trådløse systemet gjøres inne i garasjen.
- Utfør en funksjonskontroll etter programmeringen eller utvidelsen av det trådløse systemet.
- Ved utvidelse av det trådløse systemet må du bare bruke originaldelene.

5.1 Håndsender RSC 2

Håndsenderen arbeider med en rullerende kode som endres hver gang håndsenderen brukes. Derfor må håndsenderen programmeres med ønsket håndsendertast på alle mottakere som skal styres (se kapittel 5.3 eller mottakerens bruksanvisning).

5.1.1 Betjeningslementer

► Se bilde 14

- 1 Lysdiode
- 2 Håndsendertaster
- 3 Batteri

5.1.2 Sette i / bytte batterier

► Se bilde 14

► Bruk kun batteritypen C2025, 3 V Li, og pass på korrekt plassering av polene.

5.1.3 Lysdiode-signaler fra håndsenderen

- **Lysdioden begynner å lyse:**
Håndsenderen sender en trådløs kode.
- **Lysdioden blinker:**
Håndsenderen sender fremdeles, men det er så lite strøm på batteriet at det bør byttes ut så raskt som mulig.
- **Lysdioden viser ingen reaksjon:**
Håndsenderen fungerer ikke.
 - Sjekk om batteriet er satt riktig i.
 - Bytt batteriet med et nytt.

5.1.4 Utdrag av EU-producenterklæringen

Det er påvist at produktet nevnt over oppfyller forskriftene i direktivene iht. artikkel 3 i R&TTE-direktivene 1999/5/EC ved å oppfylle følgende standarder:

- EN 300 220-2
- EN 301 489-3
- EN 50371
- EN 60950-1

Originalversjonen til samsvarerklæringen kan fåes hos produsenten.

5.2 Integriert trådløs mottaker

Garasjeportåpneren er utstyrt med en integriert trådløs mottaker. Det kan programmeres maks. 6 ulike håndsendertaster. Hvis flere håndsendertaster programmeres, slettes de som ble programmert først uten forvarsel. Ved levering er alle lagringsplassene tomme. Programmering og sletting er kun mulig når motoren er stanset.

5.3 Programmering av håndsenderen

► Se bilde 15

1. Trykk kort på tasten **P** i portåpnerdekselet. Den røde lysdioden begynner å blinke og signaliserer programmeringsberedskap.
2. Hold inne håndsendertasten til lysdioden begynner å blinke raskt.
3. Slipp håndsendertasten og trykk på den igjen innen 15 sekunder til lysdioden blinker svært raskt.
4. Slipp håndsendertasten.
Den røde lysdioden lyser konstant og håndsendertasten er programmert driftsklar.

5.4 Drift

Ved trådløs drift av garasjeportåpneren må minst en av håndsendertastene være programmert på den trådløse mottakeren.

Ved trådløs overføring bør avstanden mellom håndsenderen og mottakeren være minst 1 m.

5.5 Sletting av alle lagringsplassene

► Se bilde 16

Det er ikke mulig å slette enkelte lagringsplasser. Følgende trinn sletter alle lagringsplassene på den integrierte mottakeren (ved levering).



1. Trykk på tasten **P** i portåpnerdekselet og hold den inne. Den røde lysdioden blinker først langsomt og begynner å blinke raskere.
2. Slipp **P**-tasten.

Alle lagringsplassene er slettet. Den røde lysdioden lyser konstant.

MERKNAD:

Hvis **P**-tasten slippes innen 4 sekunder, avbrytes slettingen.

6 Drift

	<p style="text-align: center;">⚠ ADVARSEL</p> <p>Portbevegelsen medfører fare for personskader</p> <p>Det er fare for personskader og materialskader rundt porten mens porten går.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller at barn ikke leker med portanlegget. ► Kontroller at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i området porten beveger seg i, ved betjening av porten. ► Hvis garageanlegget kun har en sikkerhetsinnretning, må garasjeportåpneren kun brukes man kan se portens bevegelsesområde. ► Følg med på portkjøringen til porten har nådd endeosisjonen. ► Du må ikke kjøre eller gå gjennom fjernstyrte portåpninger før porten har stanset! ► Bli aldri stående under den åpne porten.
	

FORSIKTIG

Fare for klemming i føringssskinnen

Man kan få klemskader hvis man tar inn i føringssskinnen mens porten er i bevegelse.

- ▶ Ikke ta inn i føringssskinnen mens porten går.

FORSIKTIG

Fare for skader grunnet vektutjevningen

Hvis du henger etter vektutjevningen, kan du falle ned og skade deg. Portåpneren kan løsne og skade personer som befinner seg under den, eller den kan ødelegge gjenstander eller gå i stykker.

- ▶ Ikke heng med kroppsvekten på vektutjevningen!

FORSIKTIG

Fare for skader grunnet varm pære

Du kan brenne deg hvis du tar på pæren under eller rett etter driften.

- ▶ Ikke ta på pæren når den er slått på eller rett etter at den er blitt slått av.

NB!

Skader grunnet wire til den mekaniske frikoblingen

Det kan føre til skader hvis wiren til den mekaniske frikoblingen henger seg fast i takstativsystemet eller andre fremspring på bilen eller porten.

- ▶ Pass på at wiren ikke kan henge seg fast.

MERKNAD:

Utfør alltid de første funksjonskontrollene og inngangsettingen eller utvidelsen av det trådløse systemet inne i garasjen.

6.1 Instruksjon av brukerne

- ▶ Alle personer som skal bruke portsystemet, må få en innføring i forskriftsmessig og sikker bruk av garasjeportåpneren.
- ▶ Den mekaniske frikoblingen og sikkerhetsreturen må demonstreres og testes.

6.2 Funksjonstester

6.2.1 Mekanisk frikobling ved utjevning

ADVARSEL

Fare for skader når porten lukkes raskt

Hvis vektutjevningen betjenes når porten er åpen, er det fare for at porten kan gå raskt igjen dersom fjærene er svake, har brudd eller er defekte eller dersom vektutjevningen er mangelfull.

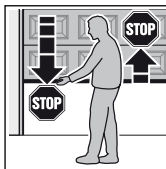
- ▶ Vektutjevningen skal bare betjenes når porten er lukket!
- ▶ Trekk i vektutjevningen når porten er lukket. Porten er nå frikoblet og må kunne åpnes og lukkes lett for hånd.

6.2.2 Mekanisk frikobling ved nødåpningslåsen

(Kun for garasjer uten ekstra inngang)

- ▶ Betjen nødåpningslåsen når porten er lukket. Porten er nå frikoblet og må kunne åpnes og lukkes lett for hånd.

6.2.3 Sikkerhetsretur



1. For å kontrollere sikkerhetsreturen holder du igjen porten med begge hender når den lukkes. Portanlegget må stoppe og starte sikkerhetsreturen.
2. Gå frem på samme måte når porten åpnes. Også når porten går opp, må portsystemet koble ut og porten stoppe.

- ▶ Ved feil på sikkerhetsreturen må du få en fagmann til å utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

6.3 Normaldrift

I normaldrift arbeider garasjeportåpneren utelukkende etter impulsfølgestylingen. Det spiller ingen rolle om en ekstern bryter, en programmert håndsendertast eller tasten **T** i portåpnerdekselet ble aktivert:

1. impuls: Porten kjører mot en endeosisjon.
2. impuls: Porten stopper.
3. impuls: Porten kjører i motsatt retning.
4. impuls: Porten stopper.
5. impuls: Porten kjører mot endeosisjonen som ble valgt med 1. impuls.

osv.

Portåpnerbelysningen lyser mens porten går og slukker etter ca. 2 minutter.

6.4 Atferd ved strømbrudd

For at garasjeporten skal kunne åpnes og lukkes manuelt ved strømbrudd, må føringsvognen kobles fra portåpneren.

- ▶ Se kapittel 6.2.1 eller 6.2.2

6.5 Atferd etter et strømbrudd

Etter at strømmen har kommet tilbake igjen, må føringsvognen kobles inn i beltelåsen igjen.

1. Beveg beltelåsen i nærheten av føringsvognen.
2. Trykk ned den grønne knappen på føringsvognen.
3. Kjør porten for hånd til føringsvognen kobler seg til beltelåsen.
4. Start og avbryt porten flere ganger for å kontrollere at porten går helt frem til lukket posisjon og at porten åpnes helt.

Nå er portåpneren klar for normaldrift igjen.

Av sikkerhetsmessige årsaker startes det alltid med den første impulskommandoen etter strømbrudd som skjer i **løpet av** en portkjøring.

MERKNAD:

Dersom portkjøringen ikke er slik som beskrevet i trinn **4**, er det nødvendig med en ny programmering. For dette må portdataene som finnes slettes (se kapittel 9 og 4.2).

7 Kontroll og vedlikehold

Garasjeportåpneren er vedlikeholdsfri.

Av hensyn til din egen sikkerhet anbefaler vi at du får portanlegget kontrollert og vedlikeholdt av en sakkyndig iht. produsentens anvisninger.



ADVARSEL

Fare for personskader grunnet utilsiktet portkjøring

Det kan forekomme en uventet portkjøring, dersom porten blir slått på utilsiktet av andre personer under kontroll og vedlikehold av portanlegget.

- ▶ Ved alt arbeid på portanlegget må nettpluggen og eventuelt pluggen til nødbatteriet trekkes ut.
- ▶ Sikre portanlegget slik at det ikke kan bli slått på av uvedkommende.

Kontroll og nødvendige reparasjoner skal kun utføres av sakkyndige personer. Ta kontakt med leverandøren.

En visuell kontroll kan også utføres av operatøren.

- ▶ Alle sikkerhets- og vernefunksjoner må kontrolleres **en gang i måneden**.
- ▶ Feil og mangler må utbedres **straks**.

7.1 Kontroll av tannbeltets stramming

- ▶ Kontroller tannbeltets stramming en gang i halvåret og etterjuster om nødvendig, se bilde 17.

Når portåpneren begynner å gå og mens den bremser ned, kan det skje at beltet henger ut av skinneprofilen en kort stund. Denne effekten innebærer ingen tekniske ulemper og har heller ingen negativ innvirkning på portåpnerens funksjon og levetid.

7.2 Bytte av lyspære

- ▶ Se bilde 18



FORSIKTIG

Fare for skader grunnet varm pære

Du kan brenne deg hvis du tar på pæren under eller rett etter driften.

- ▶ Ikke ta på pæren når den er slått på eller rett etter at den er blitt slått av.

Lyspæren som skal byttes, må være avkjølt og porten må være lukket.

Pæretype:

Avhengig av portåpnerstype:

- 10 W / 24 V / BA10d
- 21 W / 24 V / BA10d

Slik bytter du pæren:

1. Trekk ut nettstøpset.
2. Bytt pæren.
3. Sett inn støpset.
Portåpnerbelysningen blinker fire ganger.

8 Indikatorer på driftstilstander, feil og advarselsmeldinger

8.1 Meldinger i portåpnerbelysningen

Dersom nettstøpset settes i uten at tasten **T** trykkes inn, blinker portåpnerbelysningen to, tre eller fire ganger.

To blink

Det finnes ingen portdata, eller de er blitt slettet (leveringstilstand). Programmeringen kan starte med en gang.

Tre blink

Det finnes lagrede portdata, men siste portposisjon er ikke sikkert nok kjent. Neste portkjøring er referansekjøring *Åpen*. Deretter følger *normale* portkjøringer.

Fire blink

Det finnes både lagrede data og siste portposisjon er godt nok kjent, slik at *normale* portkjøringer kan utføres (normal drift etter vellykket programmering og strømbrudd).

8.2 Visning av feil-/advarselsmeldinger

(Rød lysdiode i portåpnerdekslet)

Ved hjelp av den røde lysdioden er det enkelt å identifisere årsakene til uventet drift. I normaldrift lyser denne lysdioden kontinuerlig.

MERKNAD:

Forholdsreglene som er beskrevet her, gjør at man kan oppdage en kortslutning i en tilkoblingsledning til den eksterne bryteren eller en kortslutning i selve bryteren, når det ellers er mulig med normal drift av garasjeportåpneren med den trådløse mottakeren eller tasten **T**.

Lysdiode	Blinker konstant
Årsak	Motoren befinner seg i feriefunksjon, det trådløse systemet sperrer ved hjelp av den innvendige bryteren (dette er kun en henvisning og ingen feil).
Løsning	Trykk på sperrebryteren på den den innvendige bryteren.
Lysdiode	Blinker 2 x
Årsak	En tilkoblet fotocelle ble brutt eller aktivert. Eventuelt er det blitt utført sikkerhetsretur.
Løsning	Fjern hindringen som utløste feilen og/eller kontroller fotocellen. Skift den ut om nødvendig.
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Det gjennomføres en kjøring i endeposisjonen <i>Port åpen</i> , eller en åpning.

Lysdiode	Blinker 3 x
Årsak	Kraftbegrensningen <i>Port lukket</i> har reagert, sikkerhetsreturen er gjennomført.
Løsning	Fjern hindringen. Dersom sikkerhetsreturen startet uten synlig grunn, må du kontrollere portmekanikken eller strammingen på tannbeltet. Slett eventuelt portdataene (se kapittel 9) og programmer på nytt (se kapittel 4.2) eller etterjuster spenningen til tannbeltet (se kapittel 7.1).
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Porten åpnes.
Lysdiode	Blinker 5 x
Årsak	Kraftbegrensningen <i>Port åpen</i> er utløst. Porten ble stoppet under åpningen.
Løsning	Fjern hindringen. Dersom stansen før endeposisjonen <i>Port åpen</i> uten synlig grunn, må du kontrollere portmekanikken eller strammingen på tannbeltet. Slett eventuelt portdataene (se kapittel 9) og programmer på nytt (se kapittel 4.2) eller etterjuster spenningen til tannbeltet (se kapittel 7.1).
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Porten lukkes.
Lysdiode	Blinker 6 x
Årsak	Feil på portmotoren/feil på portmotorsystemet
Løsning	Slett eventuelt portdataene (se kapittel 9) og programmer på nytt (se kapittel 4.2). Dersom motorfeilen gjentar seg, må motoren byttes ut.
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Porten åpnes (referansekjøring <i>Port åpen</i>).
Lysdiode	Blinker 7 x
Årsak	Portåpneren er ikke blitt programmert (dette er en melding og ingen feil).
Løsning/kvittering	Start programmeringen ved hjelp av en ekstern bryter, en håndsendertast eller tasten T .
Lysdiode	Blinker 8 x
Årsak	Portåpneren trenger en referansekjøring <i>Port åpen</i> (dette er kun en melding, ingen feil).
Løsning/kvittering	Start programmeringen <i>Port åpen</i> ved hjelp av en ekstern bryter, en håndsendertast eller tasten T .
Merknad:	Dette er normaltilstand etter strøbrudd, dersom det ikke finnes portdata eller dersom portdataene er blitt slettet og/eller dersom siste portposisjonen ikke er kjønt nok.

9 Sletting av portdata

► Se bilde 19

Når det er nødvendig med ny programmering, kan portdataene slettes på følgende måte:

1. Trekk ut nettstøpselet.
2. Trykk på tasten **T** i portåpnerdekselet og hold den inne.
3. Sett i nettstøpselet og hold inne tasten **T** helt til portåpnerbelysningen blinker en gang.

Den nye programmeringen kan gjøres med en gang, noe som signaliseres av at den røde lysdioden blinker 8 ganger.

MERKNAD:

Andre meldinger i portåpnerbelysningen (gjentatt blinking når du setter i nettstøpselet) finner du i kapittel 8.1.

10 Demontering og avfallshåndtering

MERKNAD:

Ta hensyn til alle gjeldende forskrifter for arbeidssikkerhet ved demontering.

Få en sakkyndig til å demontere og levere garasjeportåpneren inn til gjenvinning i henhold til monteringsveiledningen. Demonteringen gjøres i motsatt rekkefølge av monteringen. Ta kontakt med leverandøren.

11 Garantivilkår

Garanti

Vi frasier oss garanti- og produktansvar hvis det uten vårt forhåndssamtykke er utført egenhendige konstruksjonsmessige forandringer eller installasjoner som ikke er i henhold til våre retningslinjer for montasje. I tillegg påtar vi oss intet ansvar for utilsiktet eller uaktsom bruk av portåpner og tilbehør, samt for ufagmessig vedlikehold av porten og portens vektutjevning. Garantiansvaret omfatter ikke batterier og pærer.

Garantitid

I tillegg til lovfestet garanti fra forhandlerens side gjennom kjøpskontrakten gir vi følgende garanti fra kjøpsdato:

- 4 år eller
- 5 år (avhengig av portåpnerstype)

Garantitiden forlenges ikke ved fremsetting av garantikrav. For levering av reservedeler og reparasjonsarbeider er garantifristen på seks måneder, men minst den løpende garantifristen.

Vilkår

Garantikrav gjelder bare i det landet der apparatet ble kjøpt. Varen må være kjøpt via våre godkjente salgskanaler. Garantikravet gjelder bare for skader på selve kontraktsgjenstanden. Erstatning for kostnader ved demontering og montering, kontroll av gjeldende deler og fordringer etter tappt fortjeneste eller skadeerstatning, omfattes ikke av garantien.

Kjøpskvitteringen gjelder som dokumentasjon for ditt garantikrav.

Ytelser

I garantitiden utbedrer vi alle mangler på produktet som beviselig kan føres tilbake til en material- eller produksjonsfeil. Vi forplikter oss til å erstatte varen med påvist feil, enten med feilfri vare, i form av reparasjon eller med en erstatning.

Garantien dekker ikke skader som skyldes:

- Ufagmessig montering og tilkobling
- Ufagmessig igangsetting og bruk
- Ytre påvirkning som brann, vann eller ekstreme miljøpåvirkninger
- Mekaniske skader grunnet ulykker, fall, støt
- Ødeleggelse som skyldes uaktsomhet eller overlegg
- Normal slitasje eller mangel på service
- Reparasjoner som blir utført av personer som ikke er kvalifisert
- Bruk av deler av annet fabrikk
- Fjerning eller endring av produktnummeret

Deler som skiftes ut, blir produsentens eiendom.

12 Utdrag av innfestingserklæringen

(i følge EU-maskindirektivet 2006/42/EC for innfesting av en ufullstendig maskin i forhold til vedlegg II, del B).

Produktet som er beskrevet på baksiden er utviklet, konstruert og produsert i overensstemmelse med følgende direktiver:

- EUs maskindirektiv 2006/42/EC
- EUs byggevaredirektiv 89/106/ECC
- EUs lavspenningsdirektiv 2006/95/EC
- EUs direktiv ang. elektromagnetisk kompatibilitet 2004/108/EC

Benyttede standarder og spesifikasjoner:

- EN ISO 13849-1, PL "c", Cat. 2
Maskinsikkerhet – Sikkerhetsrelaterte deler i styresystemer – del 1: Hovedprinsipper for konstruksjon
- EN 60335-1/2, hvis det er relevant
Sikkerhet for elektriske apparater / motorer for porter
- EN 61000-6-3
Elektromagnetisk kompatibilitet – Emisjon
- EN 61000-6-2
Elektromagnetisk kompatibilitet – Immunitet

Ufullstendige maskiner iht. EU-direktiv 2006/42/EC er ment for montering i andre maskiner eller i andre ufullstendige maskiner eller anlegg eller for å sammenføres med disse, for å skape en maskin iht. direktivet som er nevnt ovenfor.

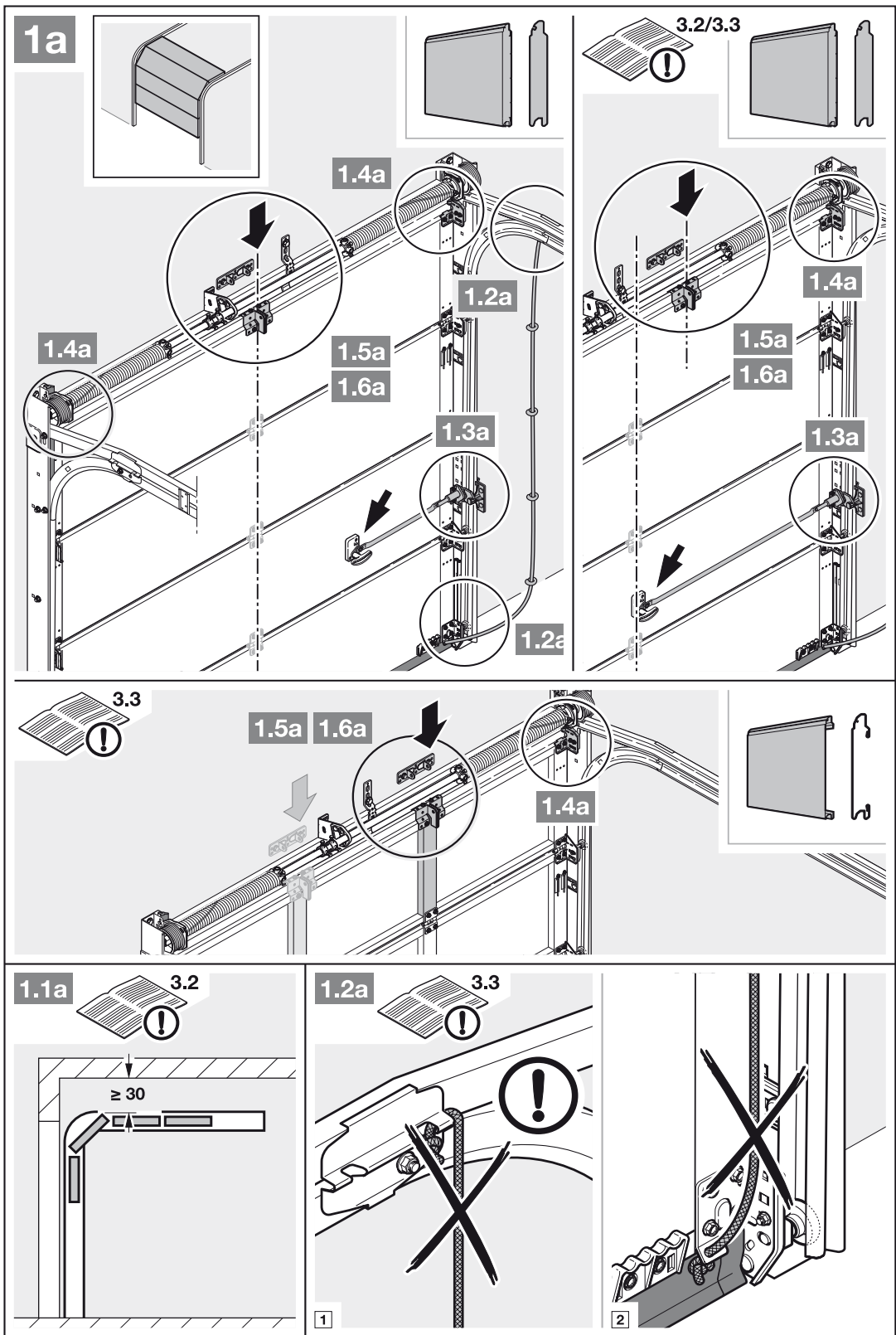
Derfor får man ikke ta dette produktet i bruk før det fastlagt at hele maskinen/anlegget hvor det ble montert stemmer overens med EU-direktivene over.

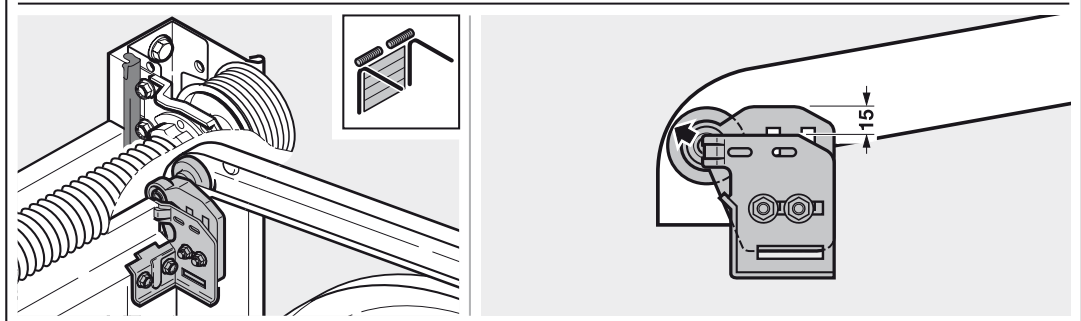
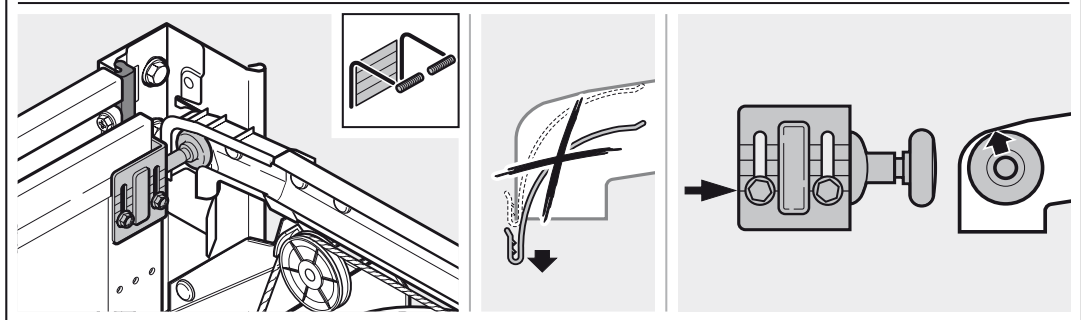
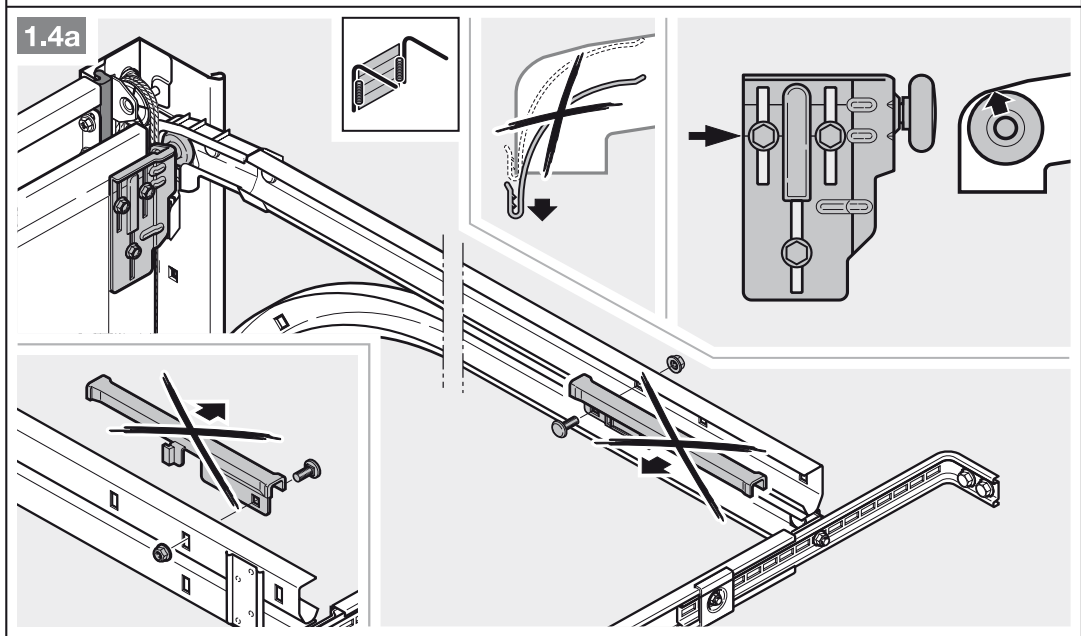
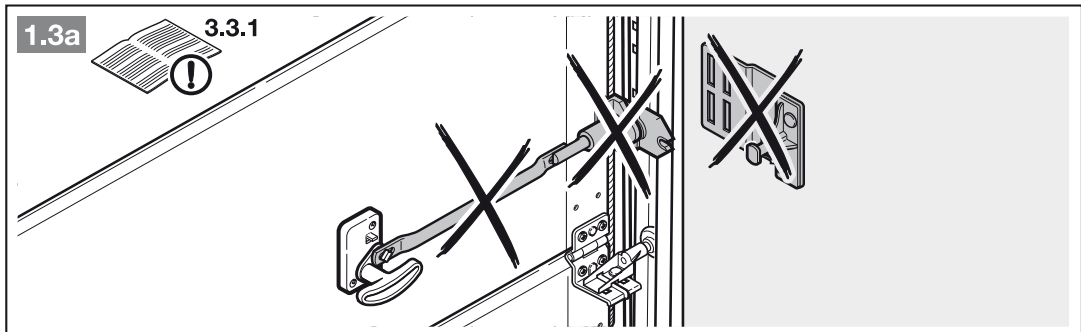
Dersom produktet endres uten godkjenning fra oss, mister denne erklæringen sin gyldighet.

13 Tekniske spesifikasjoner

Nettilkobling	230/240 V, 50/60 Hz
Stand-by	ca. 6 W
Nettilkoblingstype	Y
Kapslingsgrad	Kun til tørre rom
Temperaturområde	-20 °C til +60 °C
Automatisk utkobling	Programmeres automatisk separat for begge retninger.

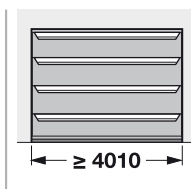
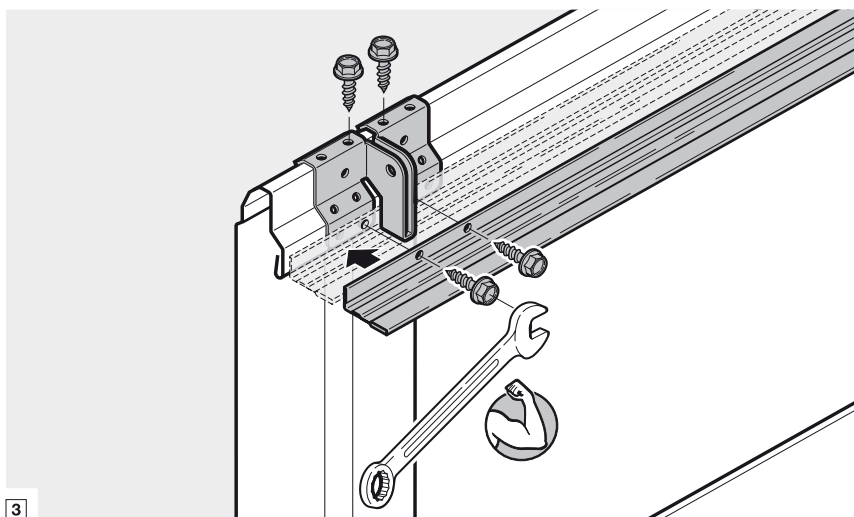
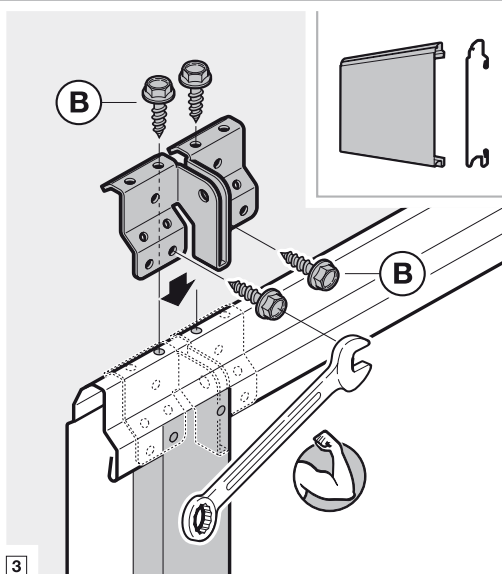
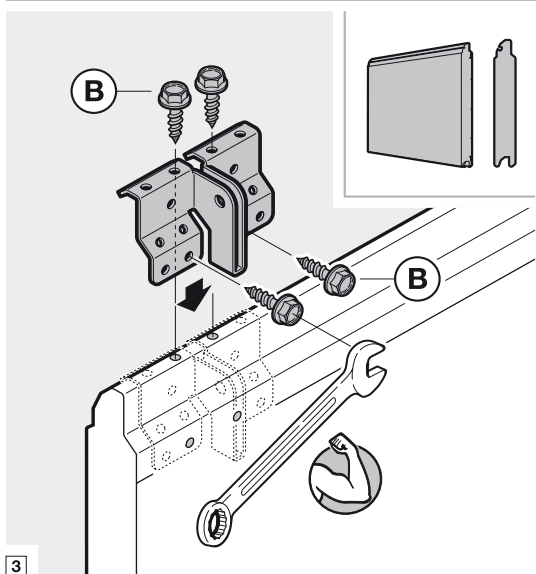
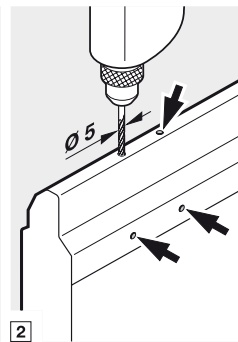
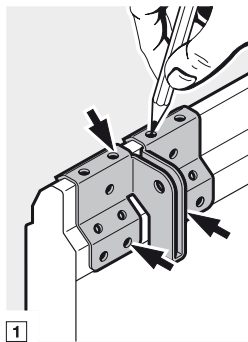
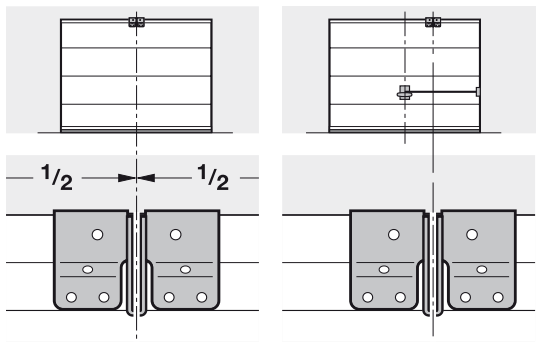
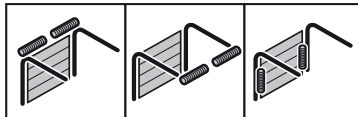
Endeposisjonsutkobling/ Kraftbegrensning	<ul style="list-style-type: none"> • Selvprogrammerende • Slitasjefri siden det ikke er noen mekaniske brytere • Ekstra integrert kjøretidsbegrensning på ca. 45 sekunder • Etterjusterende automatisk utkobling hver gang porten kjøres.
Nominell belastning	Se typeskilt
Trekk- og skyvekraft	Se typeskilt
Motor	Likestrømsmotor med hallsensor
Transformator	med termosikring
Tilkoblingsteknikk	<ul style="list-style-type: none"> • Enkel skruelemme • Maks. 1,5 mm² • For innvendig og utvendig knapp med impulsdrift
Spesialfunksjoner	<ul style="list-style-type: none"> • Portåpnerbelysning lyser i 2 minutter • Fotocelle med to ledere kan kobles til
Mekaniske frikobling	Betjenes innenfra med trekkspor ved strøbrudd
Fjernstyring	Med håndsender RSC 2 med to taster (433 MHz) og integrert trådløs mottaker med 6 lagringsplasser
Universalbeslag	Til vippeporter og leddporter
Porthastighet	Ca. 13,5 cm per sekund (avhengig av motortype, porttype, portstørrelse og dørbledvekt)
Garasjeportåpnerens lydtrykkemisjon	Ekvivalent permanent lydtrykknivå på 70 dB (A-vektet) overskrides ikke på tre meters avstand.
Føringsskinne	<ul style="list-style-type: none"> • Ekstremt flat (30 mm) • I tre deler • Med vedlikeholdsfri og patentert tannrem
Bruk	<ul style="list-style-type: none"> • Kun til private garasjer • Til vippeporter og leddporter som går lett og har en portflate på inntil: 9 m² / 12,5 m² (alt etter portåpnerstype) • Ikke tillatt brukt til industri-/næringsbruk.

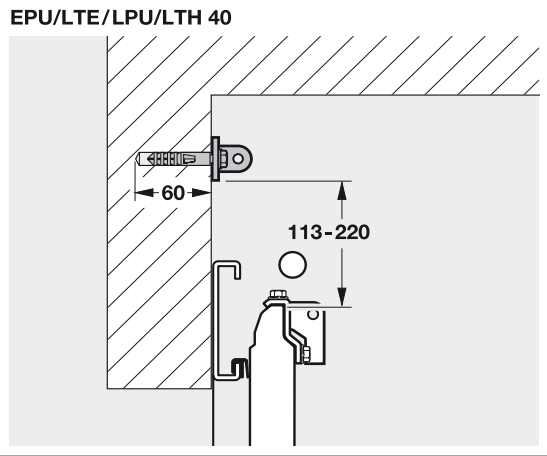
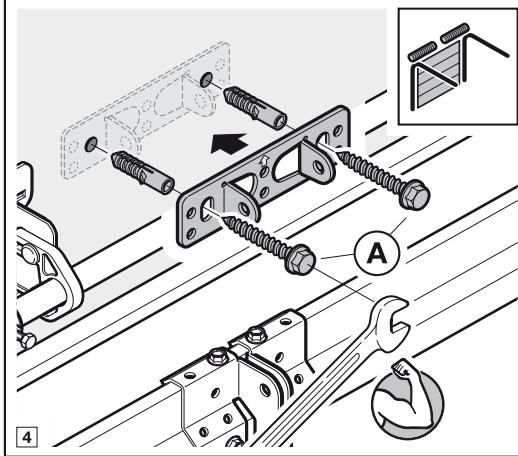
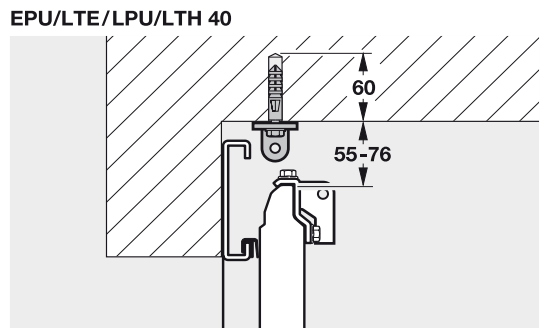
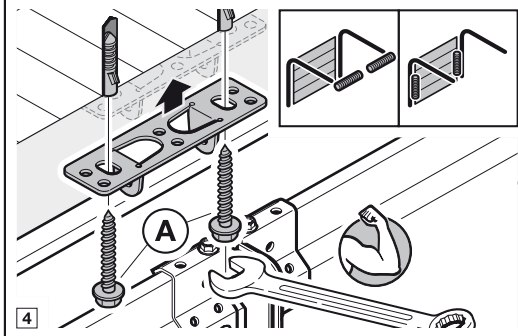
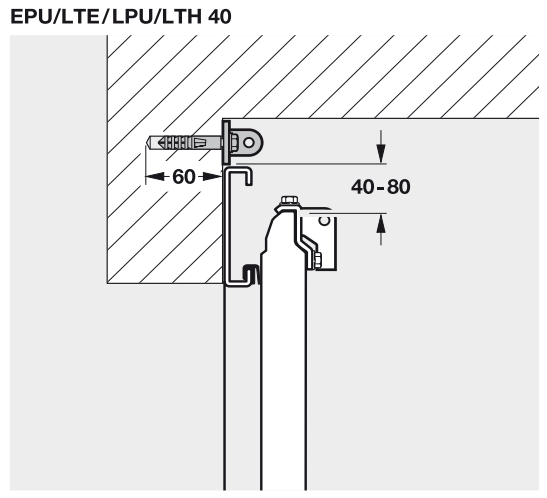
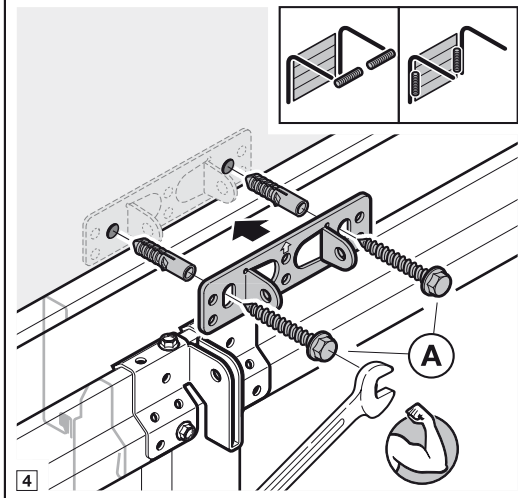
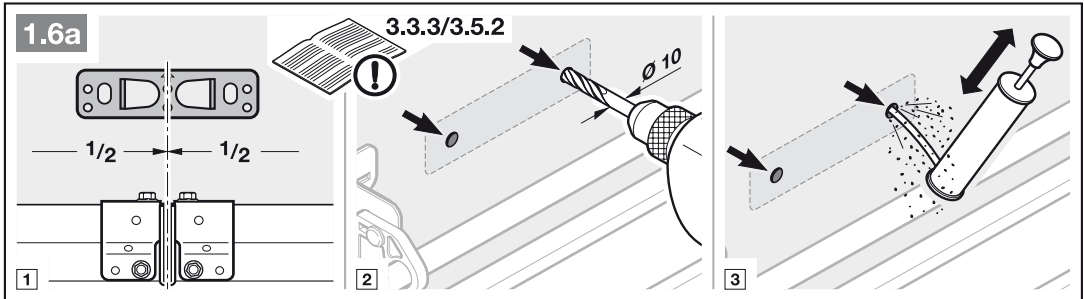


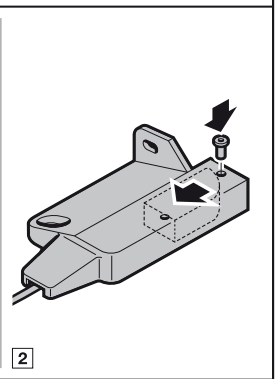
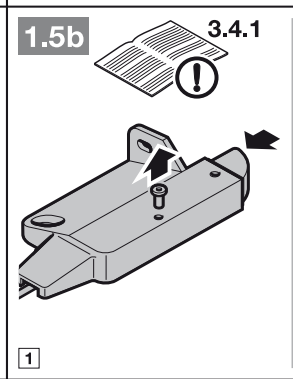
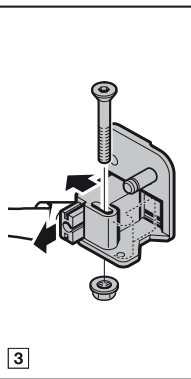
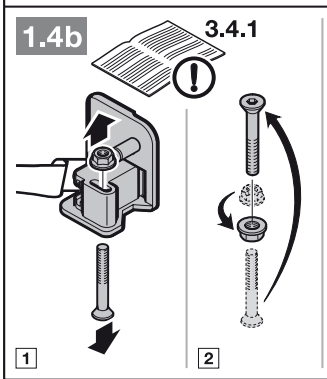
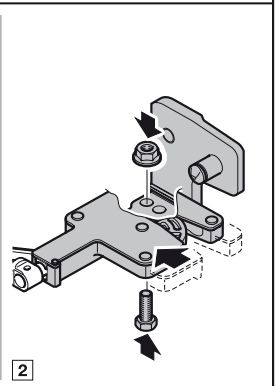
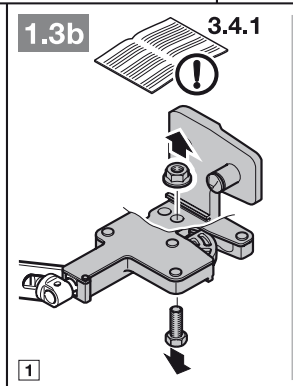
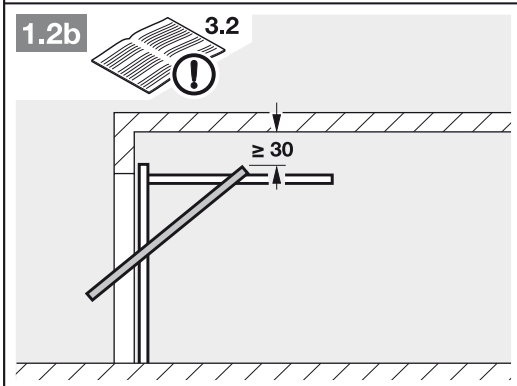
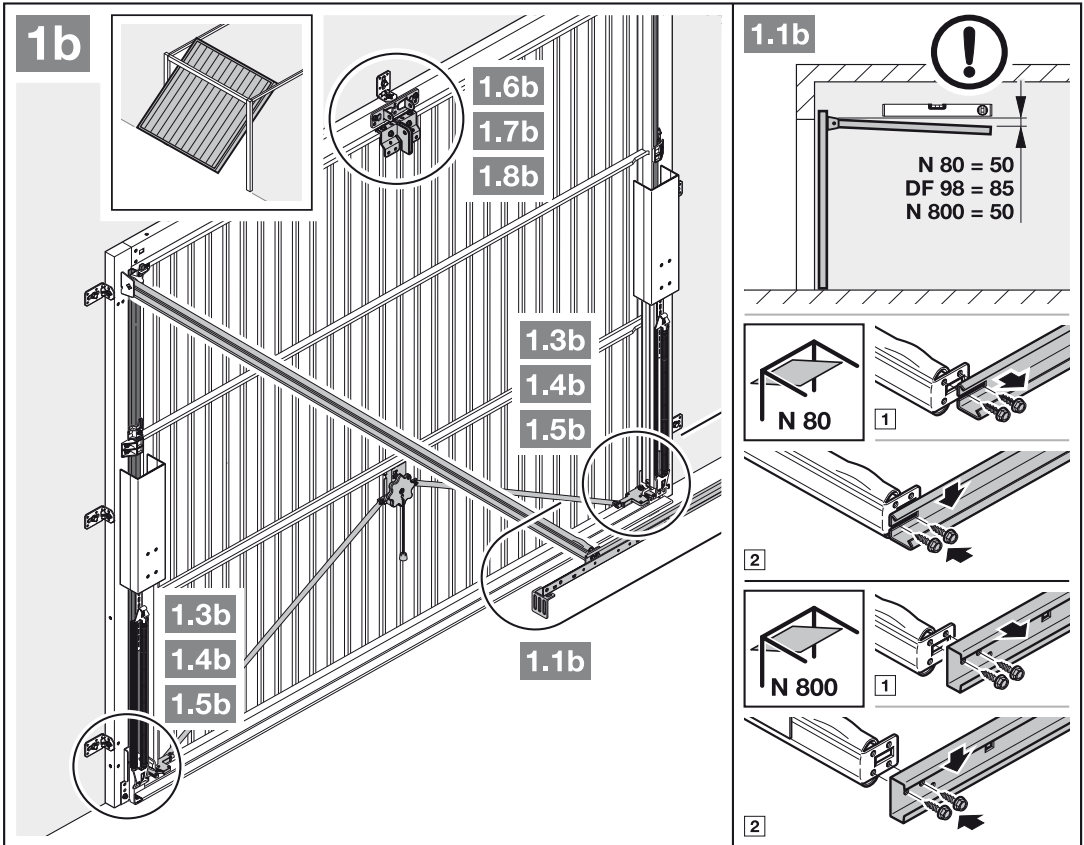


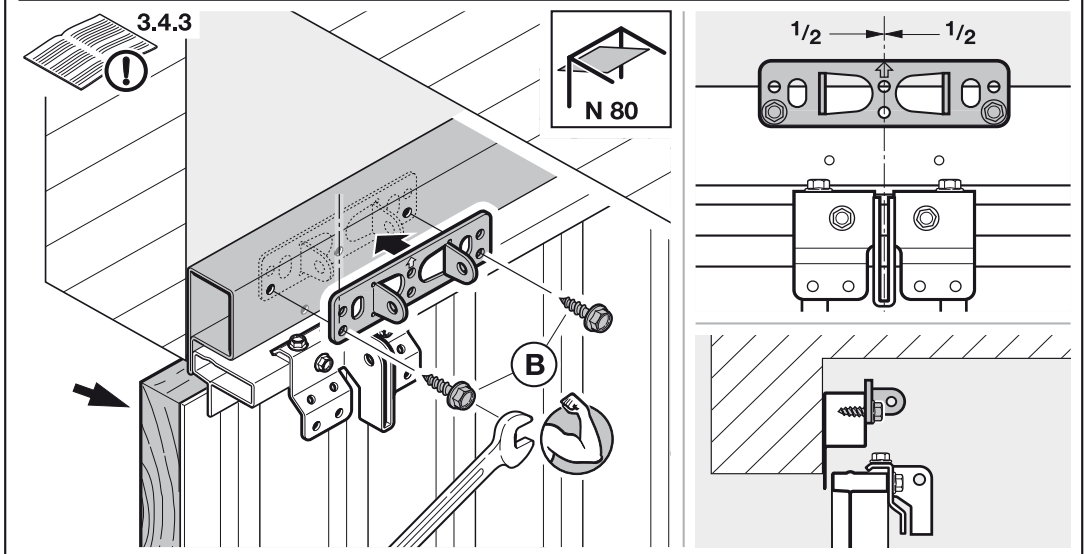
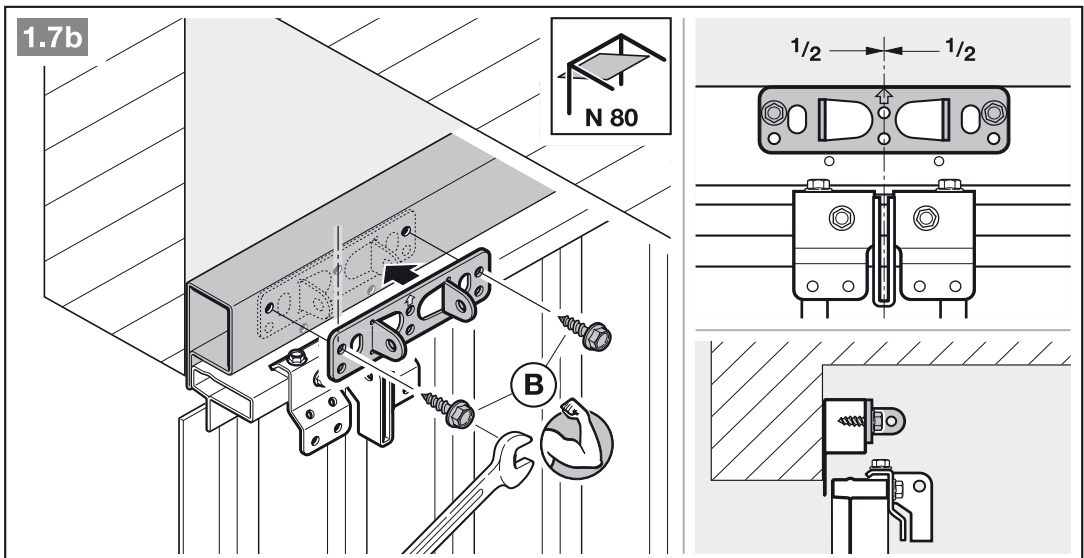
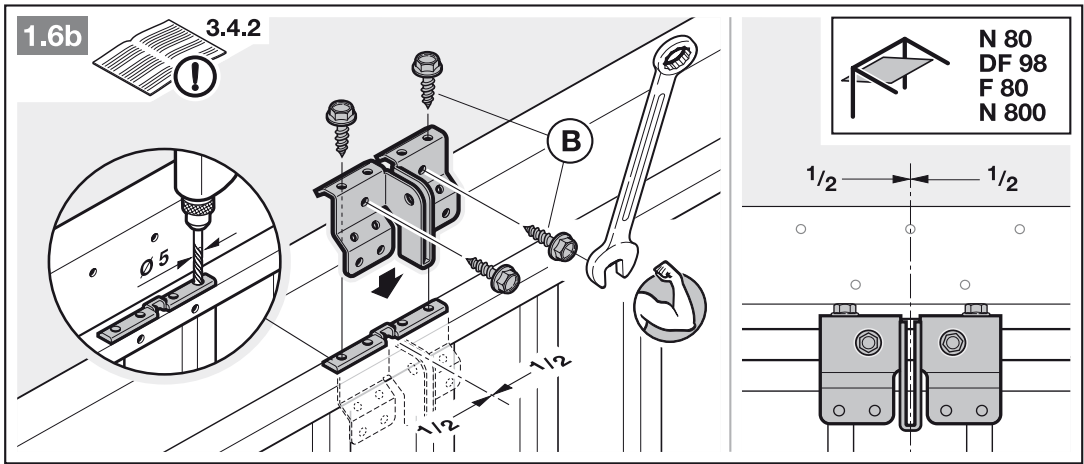
1.5a

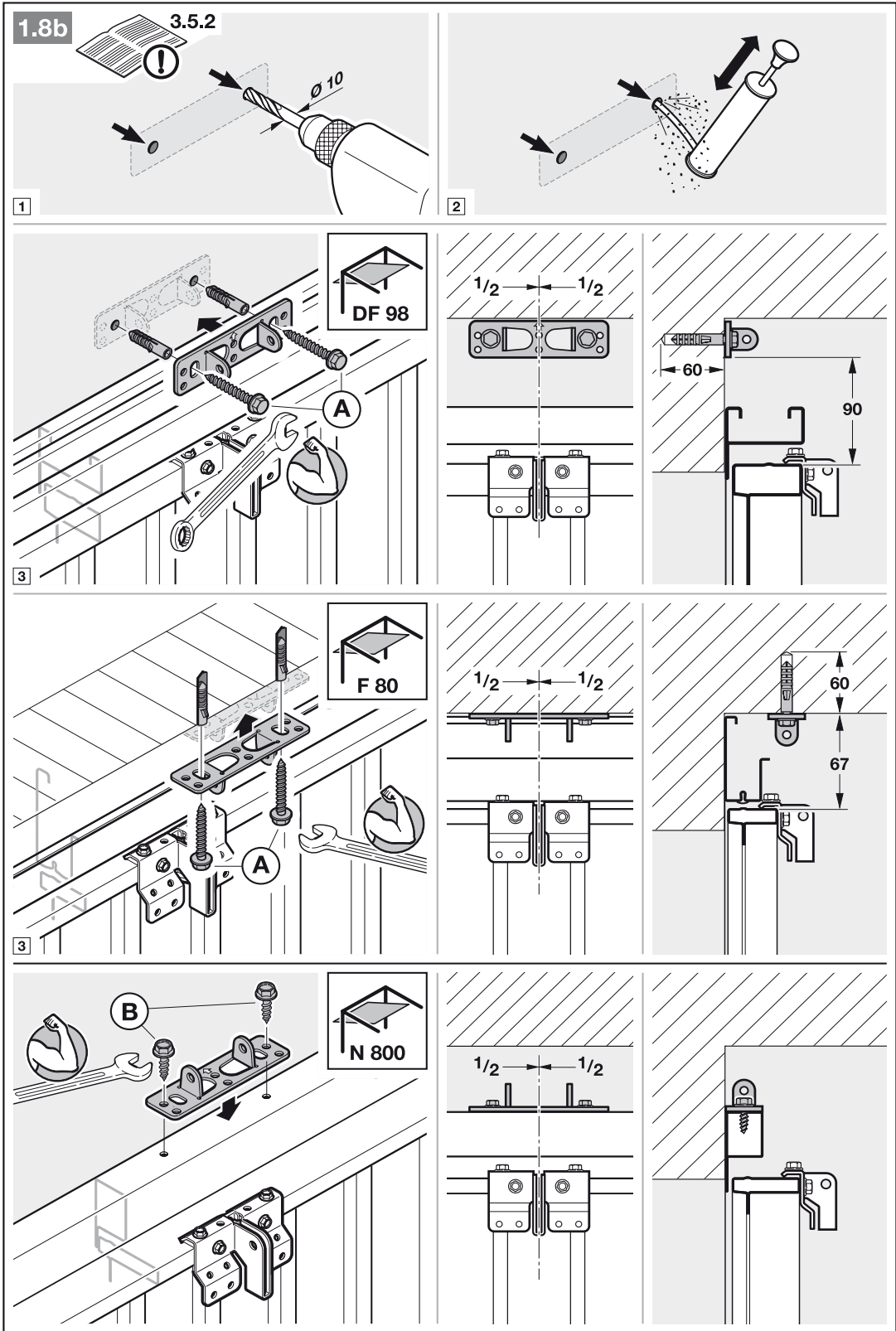
3.3.2

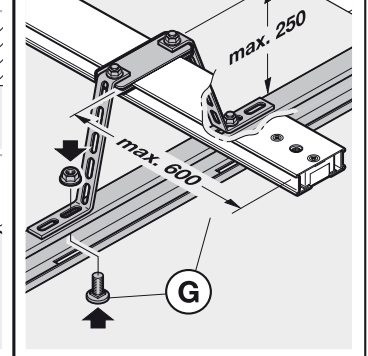
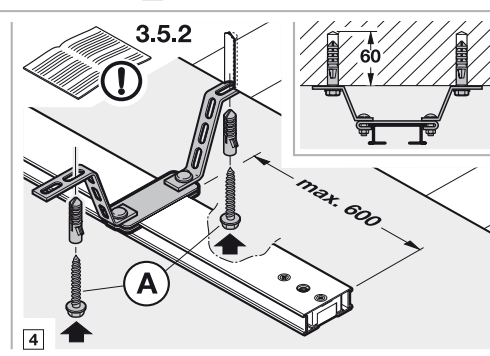
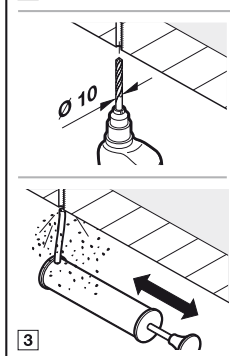
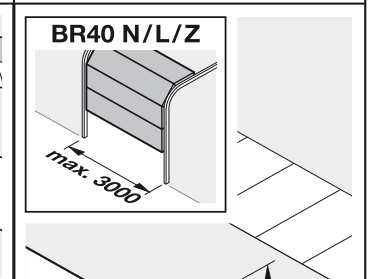
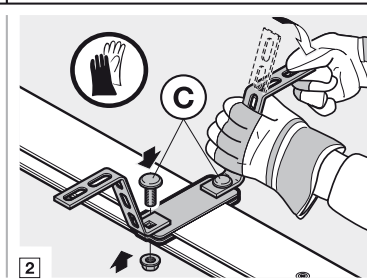
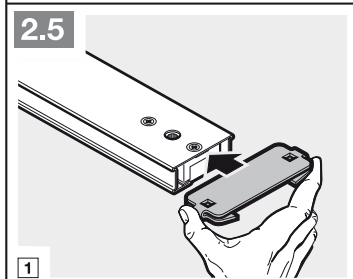
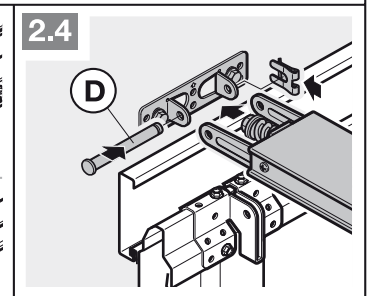
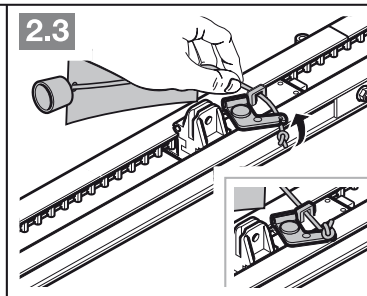
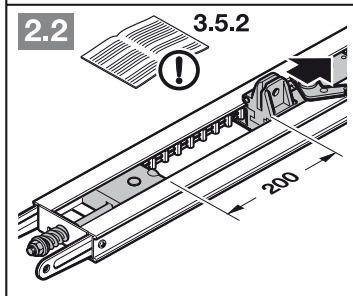
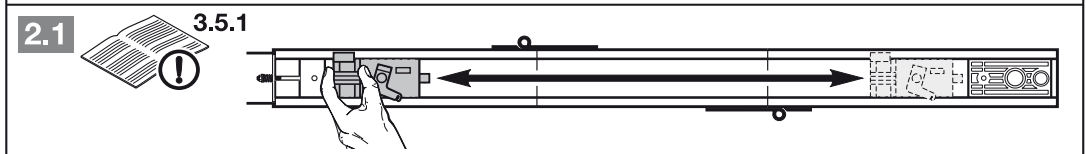
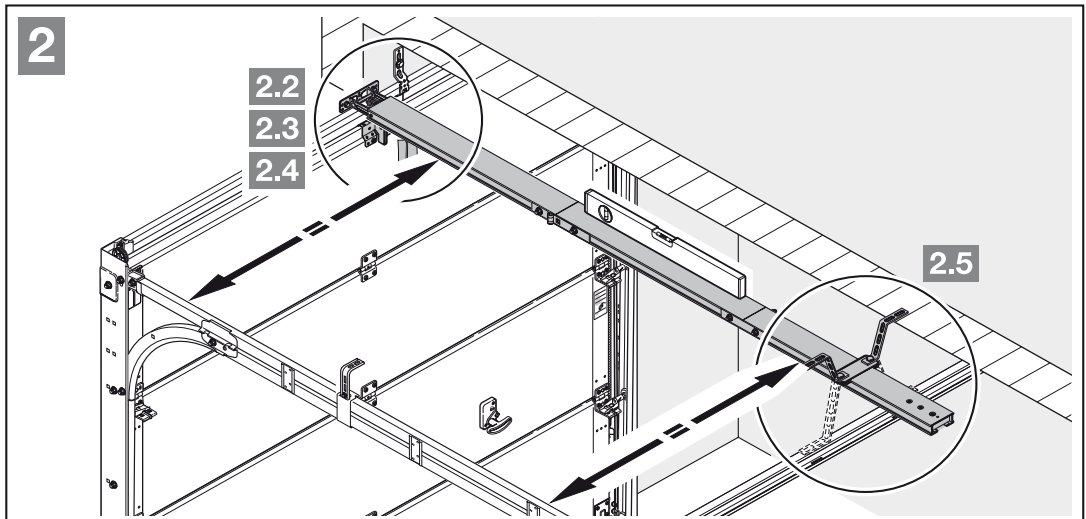




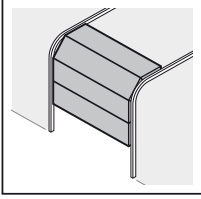




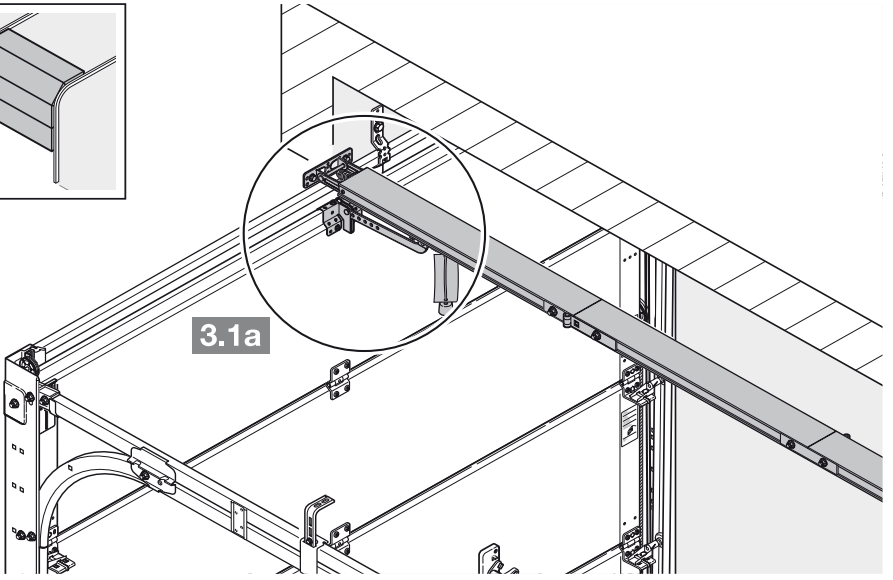




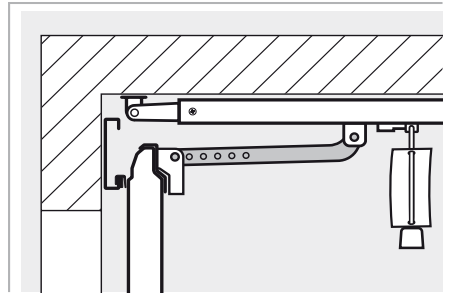
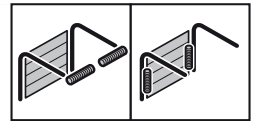
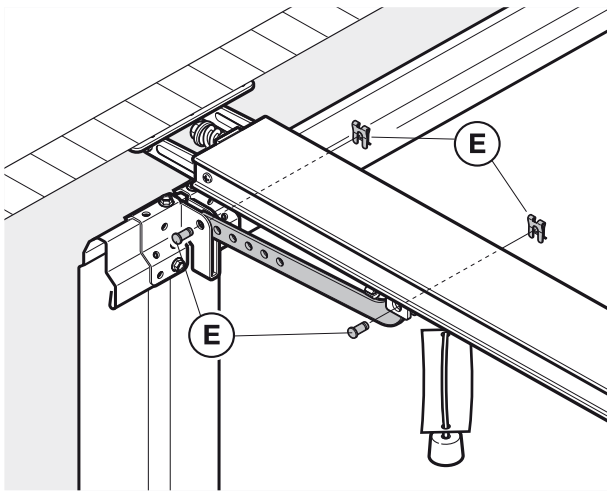
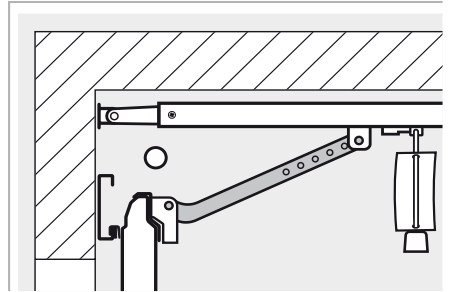
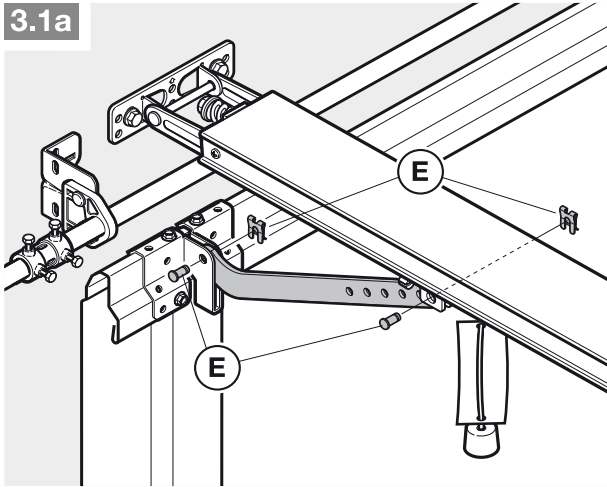
3a



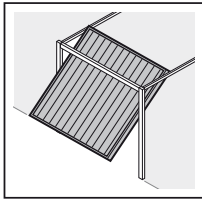
3.1a



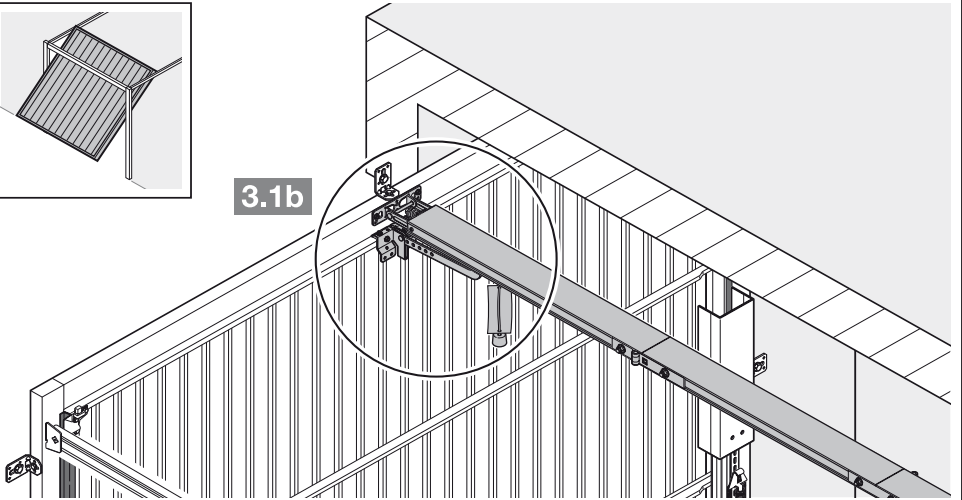
3.1a



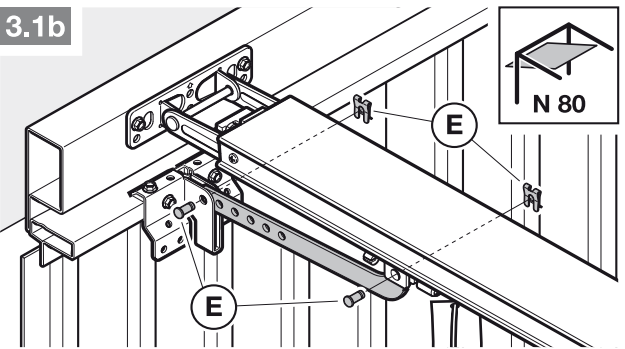
3b



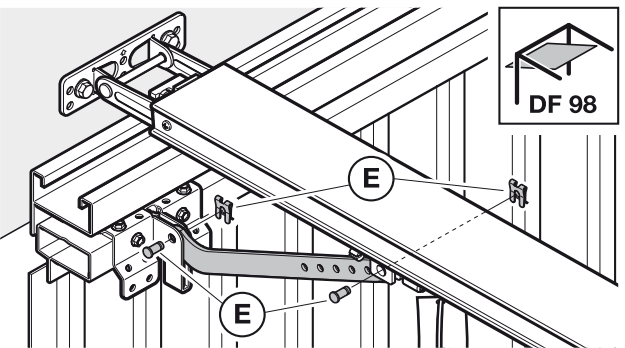
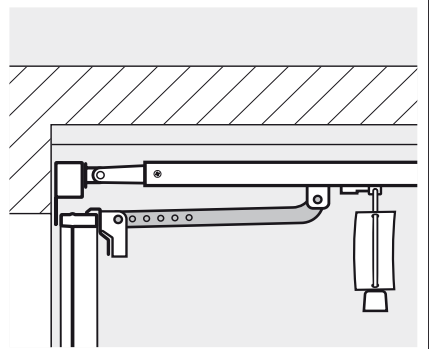
3.1b



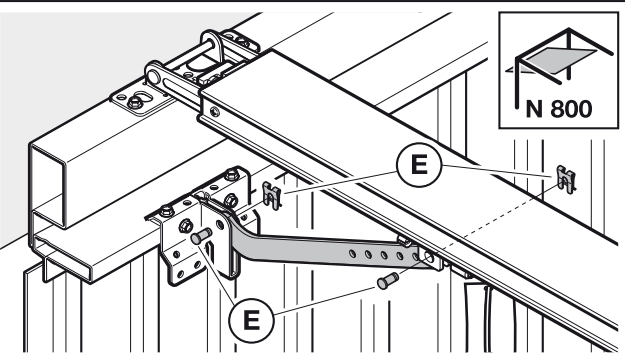
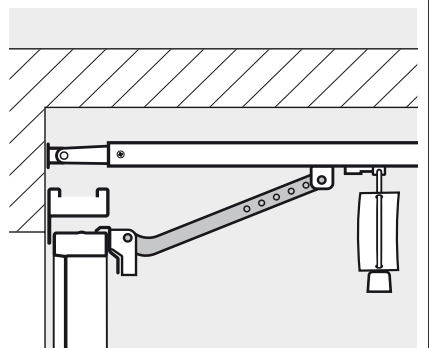
3.1b



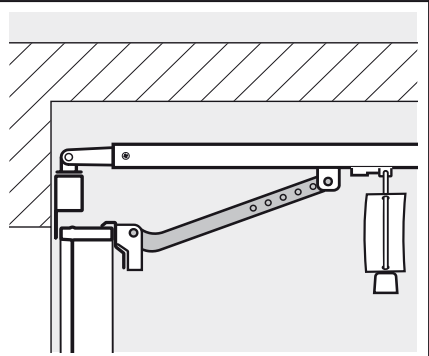
N 80

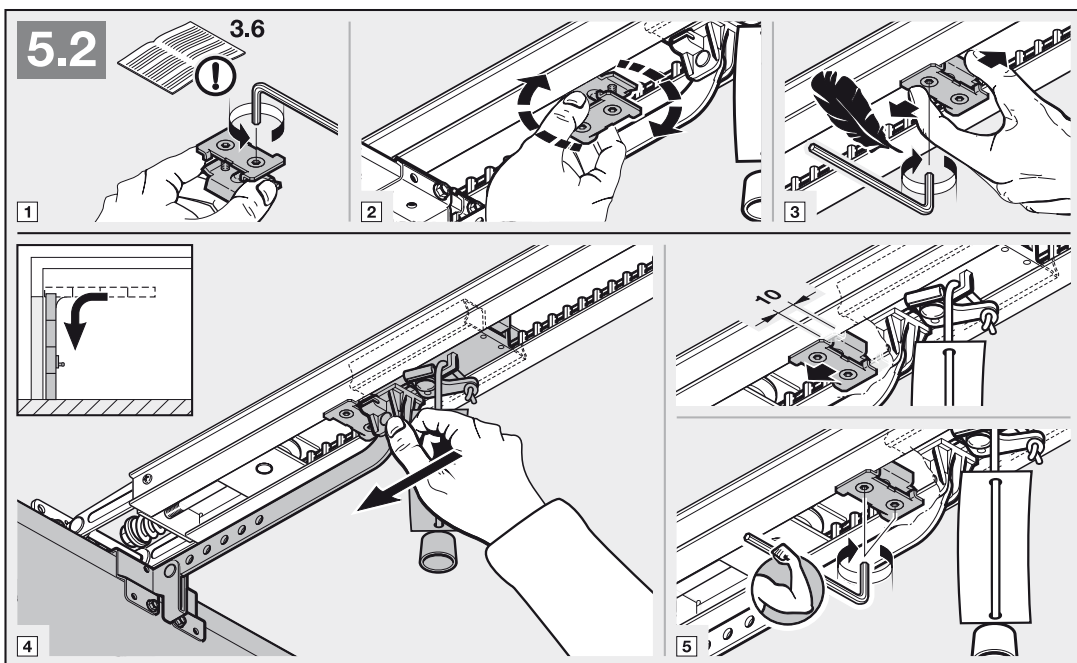
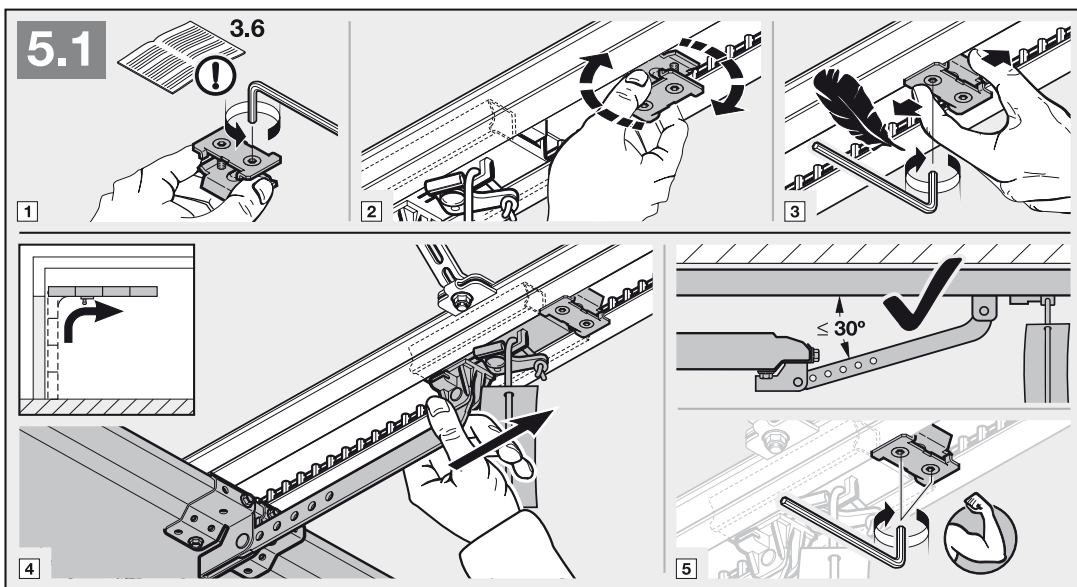
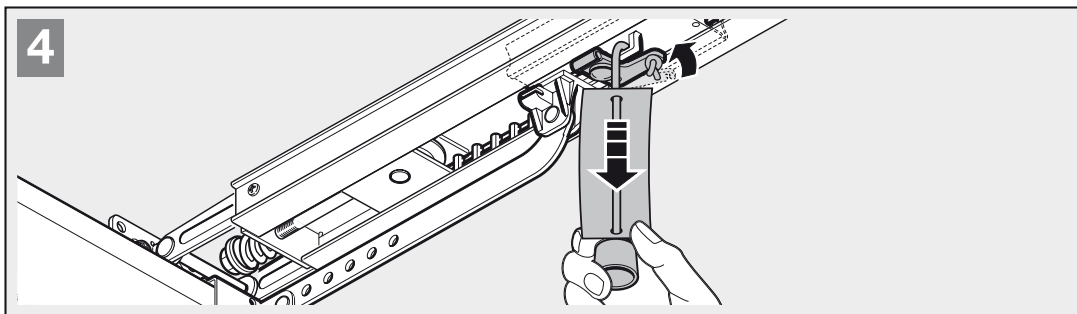


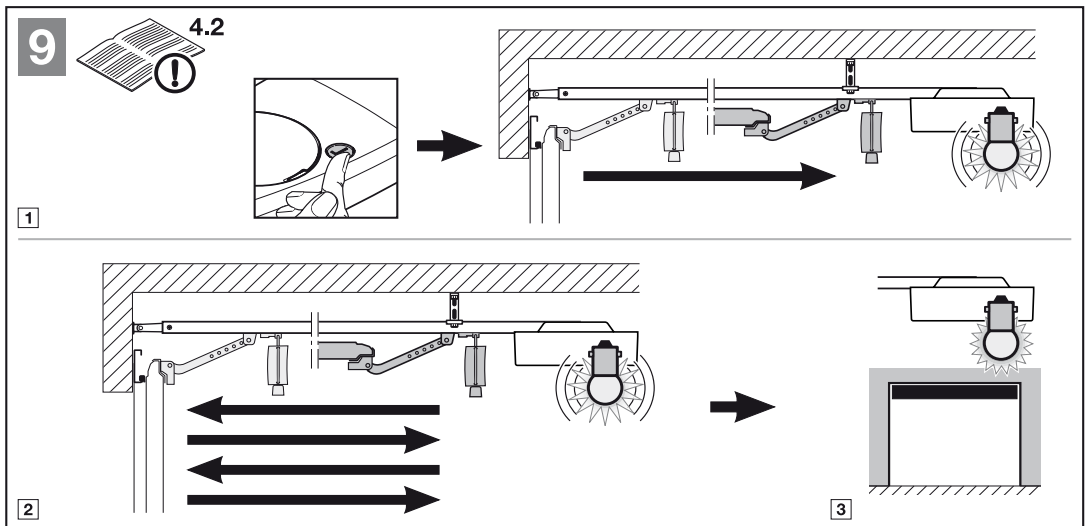
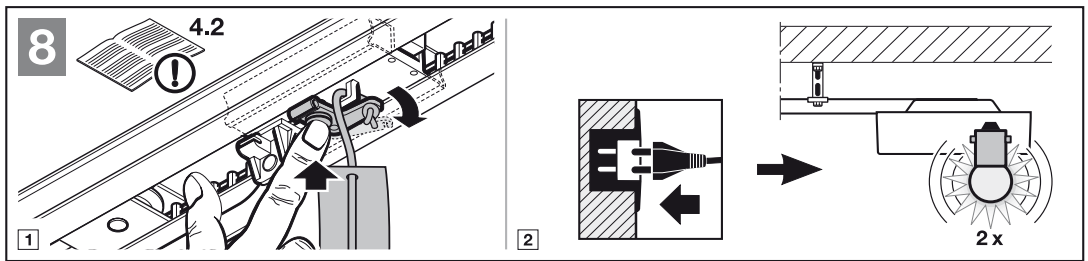
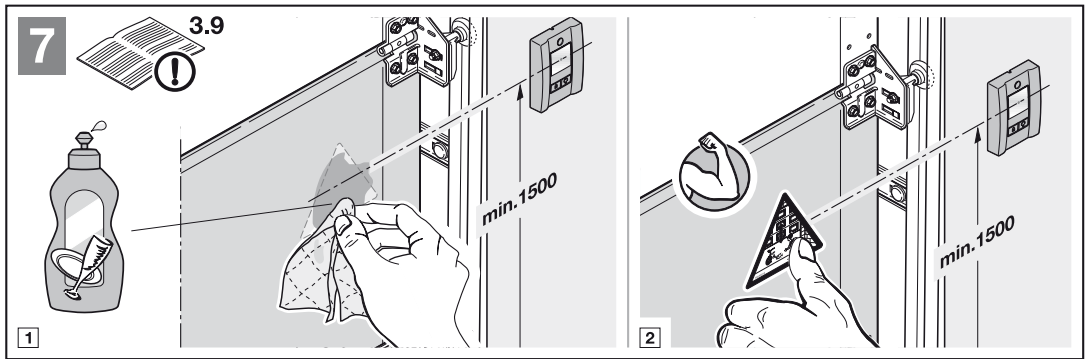
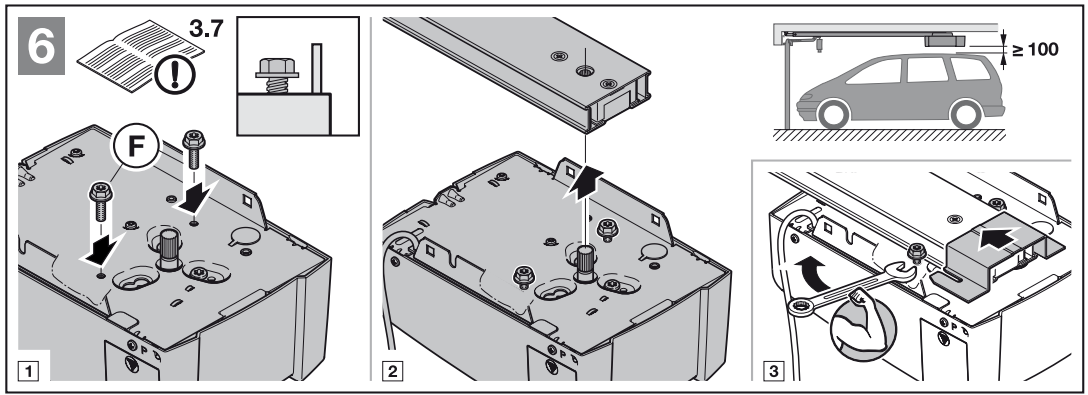
DF 98

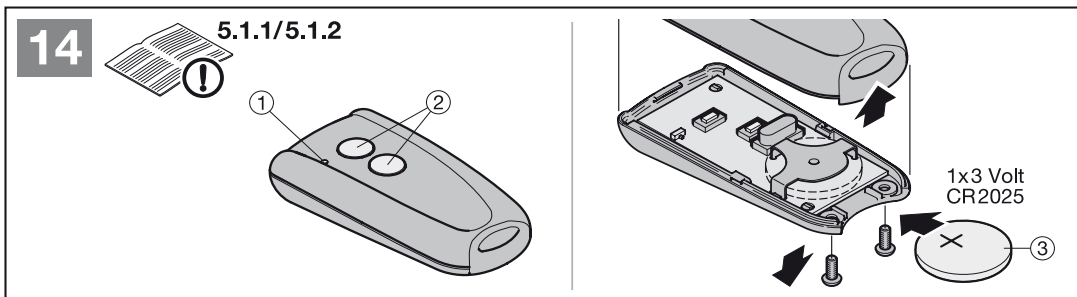
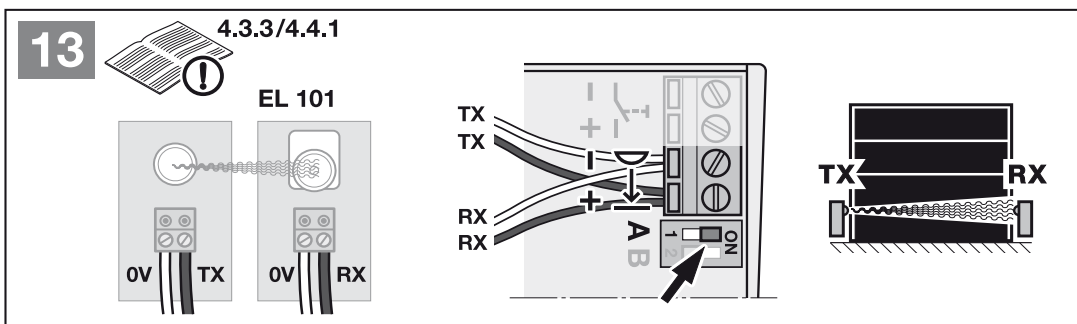
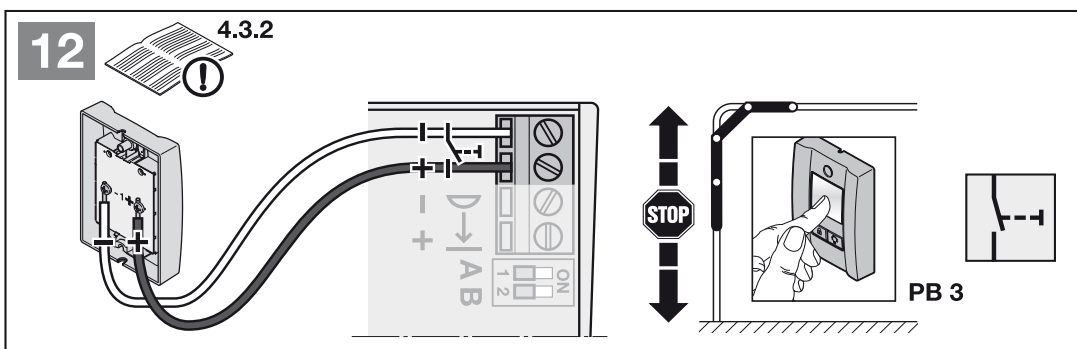
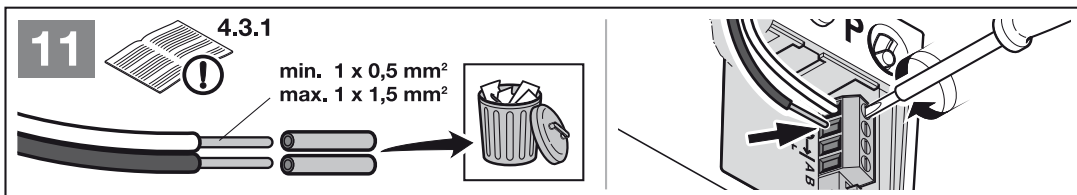
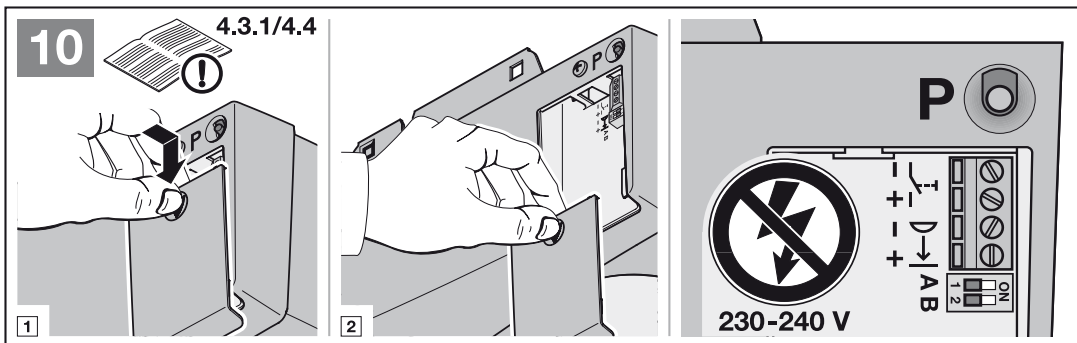


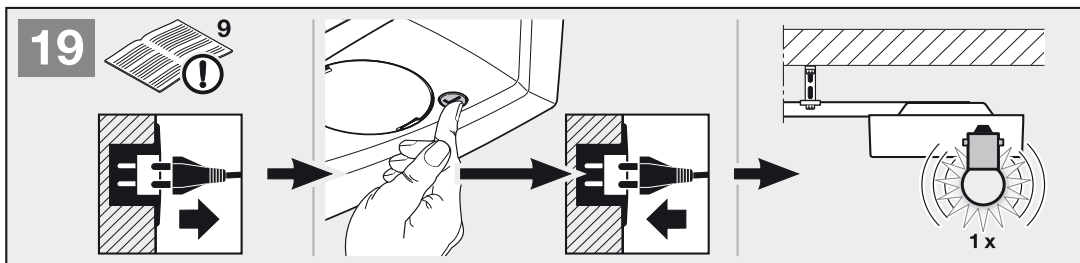
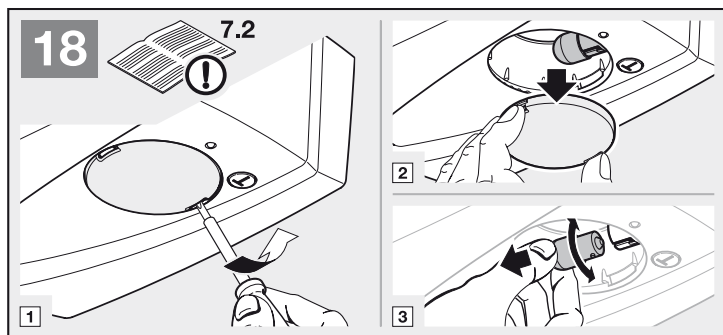
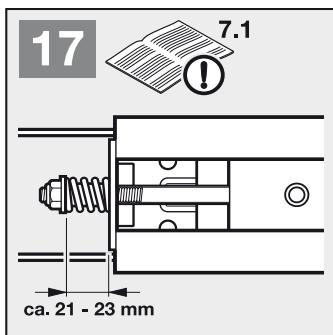
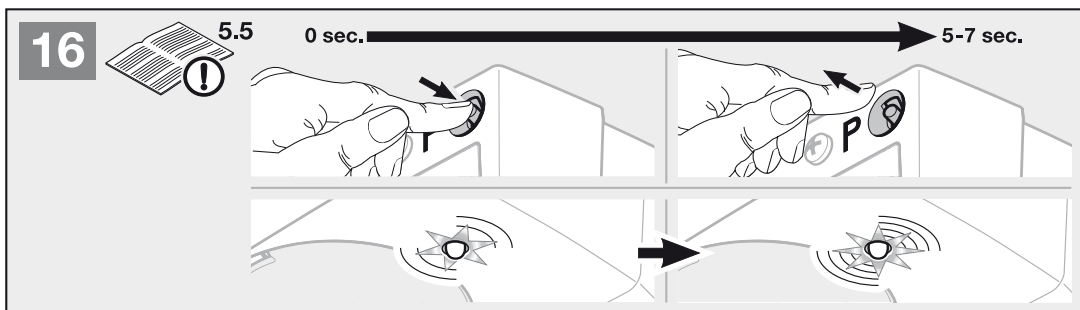
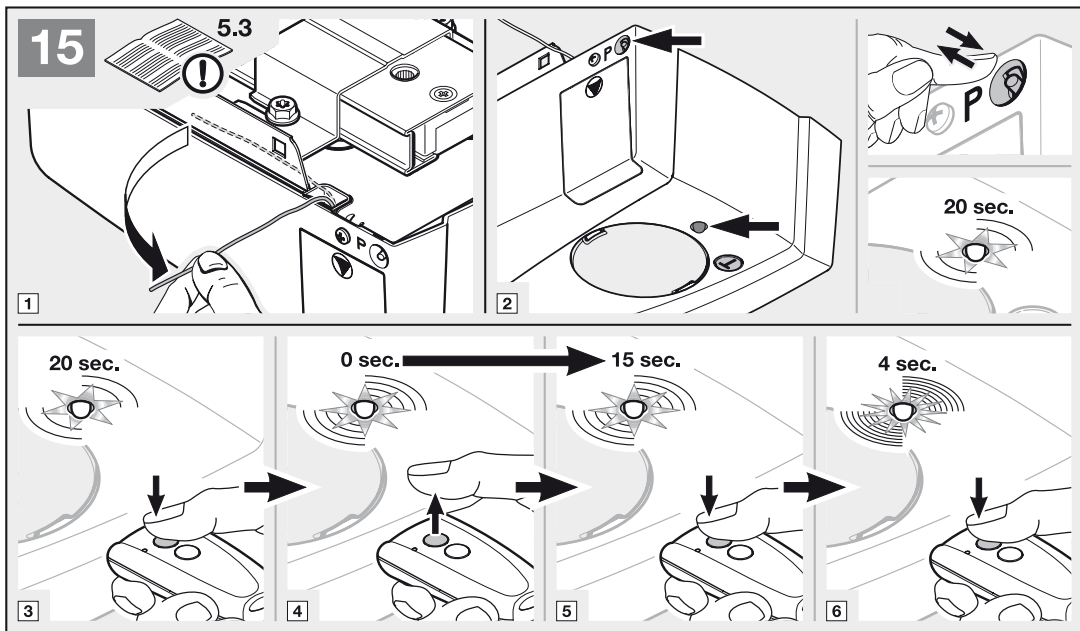
N 800



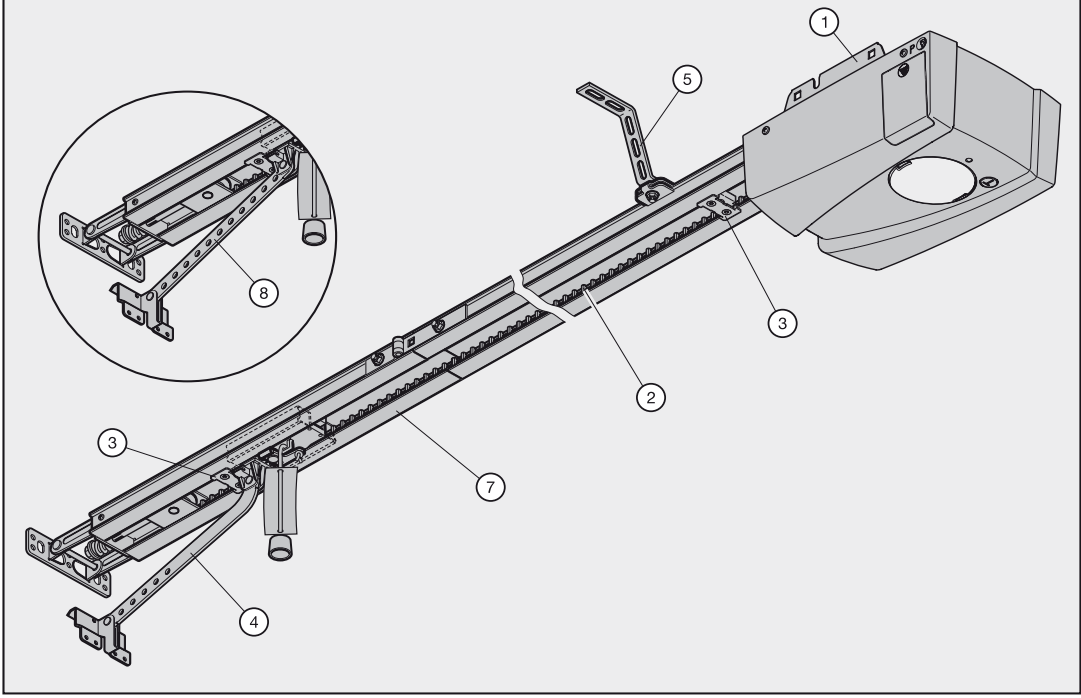








D



1		1
2		1
3		1
4		1
5		1

6		1
7		1
8		1

