

Dynamic vario DC

Driftssystem for Industriporter

Z



[E] EASY
[O] OPERATING
[S] SYSTEM



Monterings- og bruksanvisning

Marantec 

Torantriebe ➤ automatisch am besten

www.marantec.com

1. Forklaring av symbolene

Merknader



Forsiktig! Fare for personskader!

Her følger viktige sikkerhetsinstruksjoner som det er tvingende nødvendig å overholde for å unngå personskader!



OBS! Fare for materielle skader!

Her følger viktige sikkerhetsinstruksjoner som det er tvingende nødvendig å overholde for å unngå materielle skader!



Merk / Tips



Kontroller



Henvisning

Typeskilt betjeningsstyring (opsjonalt)

Type: _____

Art.-nr.: _____

Produkt-nr.: _____

Typeskilt motor-aggregat

Type: _____

Art.-nr.: _____

Produkt-nr.: _____

2. Innholdsfortegnelse

1.	Forklaring av symbolene	2
2.	Innholdsfortegnelse	2
3.	Allmenne sikkerhetsinstrukser	3
4.	Produktoversikt	4
4.1	Inkludert i levering av Dynamic vario DC	4
4.2	Montasjevarianter	6
4.3	Dimensjoner	6
5.	Forberedelse av monteringen	7
5.1	Allmenne opplysninger	7
5.2	Kontroller	7
5.3	Koplingskjema	8
6.	Montering	8
6.1	Forberedelse av portene	8
6.2	Montering av akseladapter	9
6.3	Montering av motoraggregatet på porten	9
6.4	Montasje av momentarmen	10
6.5	Tilkopling for styringen Control x.22	11
7.	Igangsetting	14
7.1	Oversikt av betjeningsstyring	14
7.2	Hurtigprogrammering	14
7.3	Endre dreieretning	16
7.4	Funksjonskontroll	16
8.	Utvidete portåpnerfunksjoner	18
8.1	Forløpsskjema for utvidet programmering (eksempel for nivå 2, meny 2)	18
8.2	Samlet oversikt over de programmerbare funksjonene	19
8.3	Oversikt over nivåenes funksjoner	20
9.	Betjening	30
9.1	Standarddrift	30
9.2	Nødbetjening	30
10.	Meldinger	31
10.1	Oversikt over displayfunksjonene	31
10.2	Statusmeldinger	31
10.3	Feilmeldinger	32
10.4	Utbedring av feil	33
11.	Tillegg	35
11.1	Tekniske data Dynamic vario DC	35
11.2	EF-samsvarserklæring	36

3. Allmenne sikkerhetsinstruksjoner



Må absolutt leses!

Målgruppe

Dette portåpnersystemet skal kun monteres, tilkoples og settes i drift av kvalifisert og opplært fagpersonale!

Kvalifisert og opplært fagpersonale i henhold til denne beskrivelsen er personer

- som kjenner de allmenne og spesielle sikkerhets- og ulykkesforebyggende forskrifter,
- med kunnskap om de gjeldende elektrotekniske forskrifter,
- opplæring i bruk og stell av nødvendig sikkerhetsutstyr,
- med tilstrekkelig opplæring og tilsyn av autoriserte elektrikere,
- med evnen til å oppdage risikoer som kan forårsakes av elektrisitet,
- med kunnskap om bruken av EN 12635 (kravene til installasjon og bruk).

Garanti

For at garantien skal gjelde med henblikk på funksjon og sikkerhet, må instruksjonene i denne bruksanvisningen følges. Ved misaktelse av advarslene kan det oppstå personskader og materielle skader.

Produsenten påtar seg intet ansvar for skader som måtte oppstå fordi disse instruksjonene ikke blir fulgt.

Garantien gjelder ikke batterier, akkumulatører, sikringer og lamper.

For å unngå monteringsfeil og skader på porten og portåpnersystemet, er det tvingende nødvendig å gå fram i samsvar med instruksjonene om montering i monteringsanvisningen. Produktet må ikke tas i bruk før man har satt seg inn i den tilhørende monterings- og bruksanvisningen.

Monterings- og bruksanvisningen skal overleveres til operatøren av portanlegget og oppbevares. Den inneholder viktige instruksjoner om betjening, kontroll og vedlikehold.

Produktet produseres i samsvar med de direktiver og standarder som er angitt i produsent- og samsvarserklæringen. Produktet var i sikkerhetsteknisk forskriftsmessig tilstand ved levering fra fabrikk.

Kraftbetjente vinduer, dører og porter må kontrolleres av sakkyndig før første oppstart og etter behov, men minst en gang i året (med skriftlig dokumentasjon).

Forskriftsmessig bruk

Driftssystemet er utelukkende bestemt for å åpne og lukking av industriporter.

Det må tas hensyn til det maksimale dreiemomentet.

I tillegg til instruksjonene i denne bruksanvisningen må gjeldende allmenne sikkerhets- og ulykkesforebyggende forskrifter overholdes! Våre standard salgs- og leveringsvilkår gjelder.

Krav til porten

Driftssystemet er egnet for fjærutlignete seksjonsporter.

Beslaget på porten skal tilrettelegges med aksiale løperullesikringer, tverrstøttere på takløpeskinneholderne og løpeskinneforbindere slik at det forhindres at porten springer ut av løpeskinnene, især i takområdet.

Bærefjærene skal utrustes med en fjærbruddsikring.

Bæresnorene er utstyrt med en fangsikring som forhindrer at porten kan bevege seg mot posisjon "port LUKKET" etter et fjærbrudd, elle

en nedfallssikring av andre komponenter som er integrert i opphengssystemet, forhindrer at porten lukkes slik at videre drift med én bæresnor ikke er mulig.

Instruksjoner om monteringen av portåpnersystemet

- Kontroller at porten befinner seg i en god mekanisk tilstand.
- Vær helt sikker på, at porten befinner seg i likevekt.
- Kontroller at porten kan åpnes og lukkes korrekt.
- Vær helt sikker på, at det befinner seg en tilpasset strømtilkobling til portinstallasjonen.
- Fjern alle komponenter som ikke er nødvendige fra porten (f.eks. tau, kjettinger, vinkler etc.).
- Sett alle innretningene ut av drift som ikke lenger behøves etter monteringen av portåpnersystemet.
- Det er tvingende nødvendig å kople portåpnersystemet fra strømforsyningen før det utføres til- eller frakoplingsarbeider. Hold sikkerhetstiden på 10 sekunder inne, for å garantere at driftssystemet er spenningsløst.
- Overhold de sikkerhetsbestemmelser som gjelder på stedet.
- Bruk bare monteringsmaterialer som er godkjent for bruk på bygningselementet.
- Det er tvingende nødvendig å legge nett- og styreledningene adskilt fra hverandre.
- Du må bare montere portåpnersystemet når porten er lukket.
- Monter alle impulsivere og styringsinnretninger innen synsvidde fra porten og med sikker avstand til portens bevegelige deler. Man må overholde en minstemonteringshøyde på 1,5 meter.
- Anbring varselskilter mot innklemming på i øyenfallende og holdbare steder (i fall forhånden).
- Kontroller at ingen av portens deler rager ut over offentlige gangveier eller offentlige gater etter monteringen.

Instruksjoner om igangsetting av portåpnersystemet

Operatørene av portanlegget eller deres stedfortredere må instrueres i betjeningen av anlegget etter at dette er satt i drift.

- Kontroller at barn ikke har anledning til å leke med portstyringen.
- Kontroller før porten setter seg i bevegelse, at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i portens faresone.
- Kontroller alle eksisterende nødkommando-innretninger.
- Du må aldri gripe inn i en port eller deler som er i bevegelse.
- Vær oppmerksom på mulige åpne farepunkter på portanlegget med risiko for å knuse eller kappe av legemsdeler. Bestemmelsene i EN 13241-1 må overholdes.

3. Allmenne sikkerhetsinstruksjoner



Må absolutt leses!

Instruksjoner om vedlikehold av portåpnersystemet

For å sikre en feilfri funksjon, må følgende punkter kontrolleres med jevne mellomrom, og eventuelle reparasjoner må utføres. Portåpnersystemet skal alltid koples fri for spenning før det utføres arbeidet på portanlegget.

- Kontroller hver måned at portåpnersystemet kjører i motsatt retning når porten støter mot en hindring. Plasser i denne forbindelse en 50 mm høy/bred hindring i veien for porten, i samsvar med portens løperetning.
- Kontroller innstillingen av utkoplingsautomatikken ÅPEN og LUKKET.
- Kontroller alle de bevegelige delene til port- og portåpnersystemet.
- Kontroller portanlegget for slitasje eller skader.
- Kontroller manuelt at porten er lett bevegelig.
- Kontroller alle tilkoblede sikkerhetsinnretninger hver 6. måned.

Instruksjoner om rengjøring av portåpnersystemet

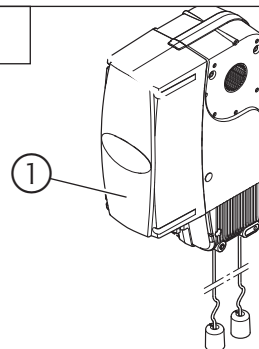
Under rengjøringen må man ikke under noen omstendighet bruke: direkte vannstråle, høytrykksvasker, syrer eller luter.

4. Produktoversikt

4.1 Inkludert i leveringen av Dynamic vario DC

Drivmekanisme

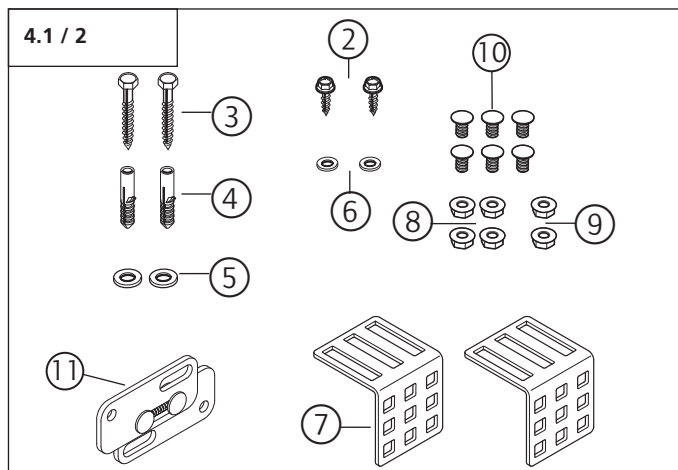
4.1 / 1



- 1 Motoraggregatet Dynamic vario DC (åpningssnor 3.000 mm)

Dreiemomentstøtte

4.1 / 2



- 2 Skruer B4,8 x 13 SW8 (2x)
3 Treskrue 8 x 60 (2x)
4 Kunststoffplugg S-10 (2x)
5 Underlagsskive 8,4 (2x)
6 Underlagsskive 5,3 (2x)
7 Monteringsvinkel (2x)
8 Mutter med kant SW13 (4x)
9 Selvlåsende mutter SW13 (2x)
10 Skruer M8 x 16 (6x)
11 Dreiemomentstøtte



Henvisning:

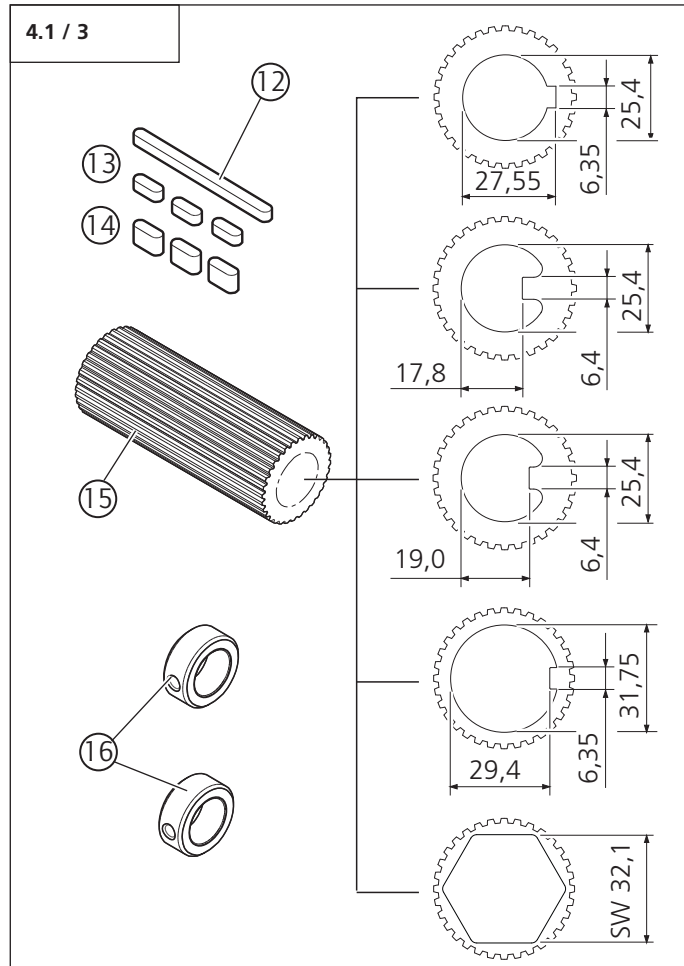
For leveringsomfanget av valgfritt tilbehør må man til en hver tid ta hensyn til vedlagte instruksjoner.

4. Produktoversikt

Sikkerhetsinnretninger (opsjonalt)

Fjernstyring (opsjonalt)

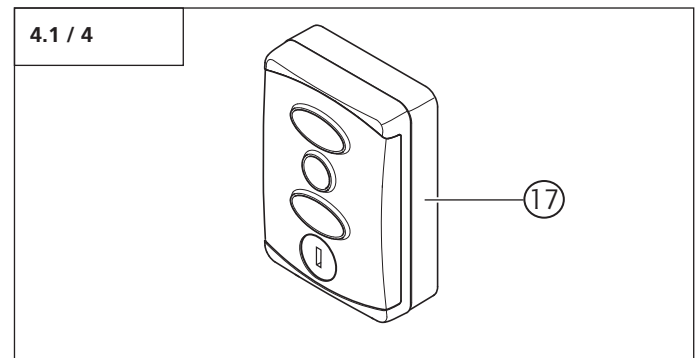
Akseladaptersette (opsjonalt)



- 12 Passfjær 1 (1x)
(kun ved adapter uten integrert passfjær)
- 13 Passfjær 2 (3x)
(kun ved adapter uten integrert passfjær)
- 13 Passfjær 3 (3x)
(kun ved adapter uten integrert passfjær)
- 14 Akseladapter (1x)
(Dimensjoner alt etter krav)
- 15 Justeringsring (2x)

Et betjeningselement trengs for å kunne bruke motoraggregatet.

Betjeningselementer (opsjonalt)

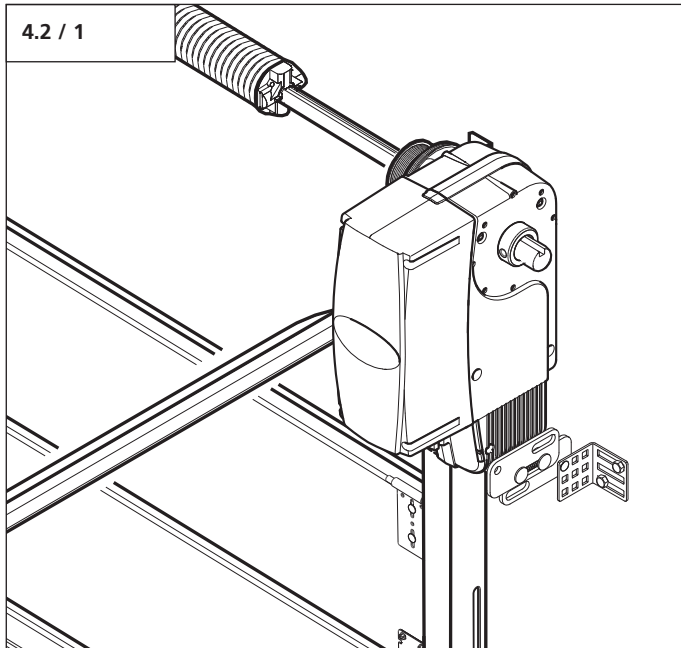


- 17 Betjeningselement Command 613

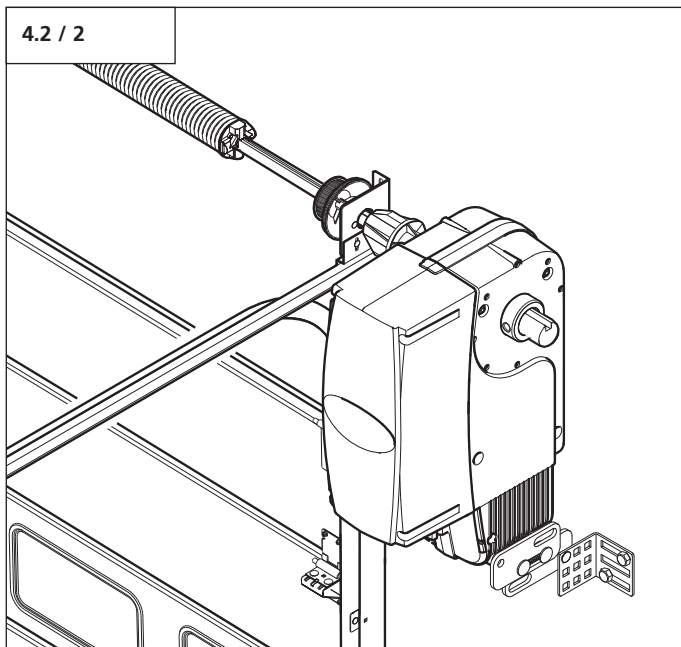
4. Produktoversikt

4.2 Montasjevarianter

Hulakselmontasje



Montasje med stikkakseladapter (opsjonalt)

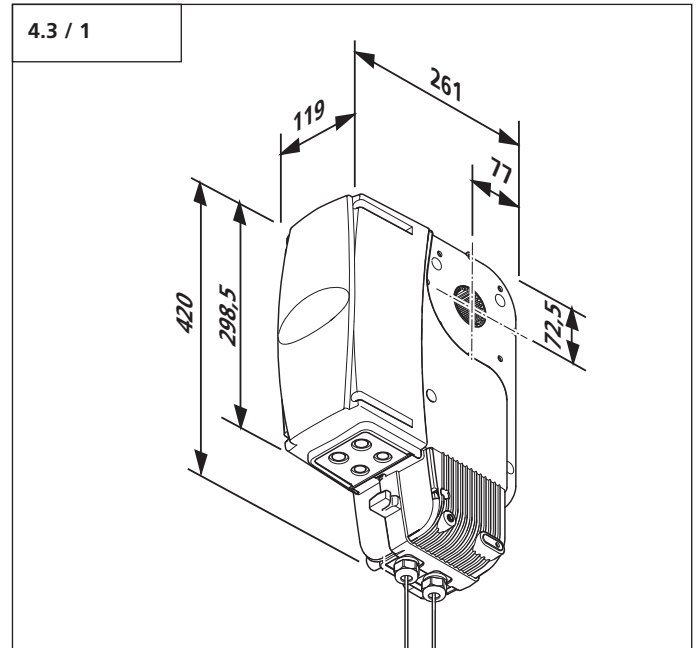


Henvisning:

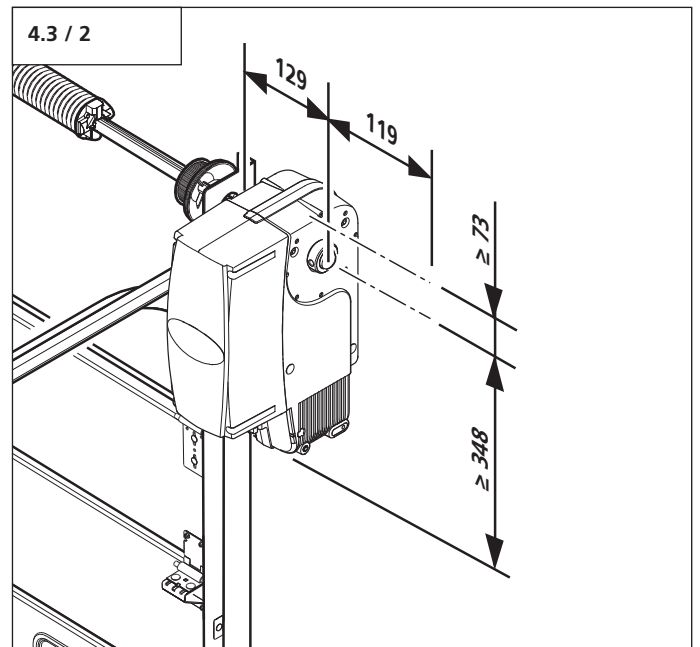
For installasjon av motoraggregatet med andre montasjevarianter må tilhørende instruksjoner følges.

4.3 Dimensjoner

Dynamic vario DC



Plassbehov ved hulakselmontasje



5. Forberedelse av monteringen

5.1 Allmenne opplysninger











I bruksanvisningen beskrives monteringen av motoraggregatet i utførelse med hurtigåpning (SE).

Fremstillingene i denne anvisningen har ikke nødvendigvis nøyaktig målestokk.

Dimensjonene er alltid angitt i millimeter (mm).

I denne instruksjonen vises montasjen av portvarianten med normalbeslag til høyre innvendig.

Følgende verktøy må stå til rådighet for en forskriftsmessig monteringsoppgave:

5.1 / 1	 8 / 10 / 13	 2 / 2,5	 20
 2,5	 4	 ø 9	 ø 9
 ø 10	 *	 *	

* fett

5.2 Kontroller



OBS!

For at en korrekt monteringsoppgave skal være garantert, er det tvingende nødvendig å utføre de følgende kontrollene før arbeidene startes.

Inkludert i leveringen

- Kontroller at leveringen er komplett.
- Kontroller at de tilbehørsdeler som er nødvendige i din monteringsoppgave, er for hånden.

Portanlegg



OBS!

Driftssystemet kan ikke åpnes fra utsiden. I tilfeller en forstyrrelse eller strømbrudd, må det finnes en separat inngang for å komme inn i bygningen.



Henvising:

For montasje av portens drift, må det tas hensyn til de angitte port-veiledninger.

Porten må være fullstendig montert og funksjonene utprøvd.

- Vær helt sikker på, at portanlegget har en egnet strømtilslutning med nett/kraftskilleinnretning til disposisjon.
- Kontroller om den driftsdrevne porten oppfyller følgende betingelser:
 - Porten må kunne beveges lett for hånd.
 - Porten skal av seg selv stå stille i en hver posisjon.
- Bestem på hvilken side av portanlegget, driftssystemet skal monteres.
- Kontroller om det er tilstrekkelig plass for montasje av driftssystemet.



Henvising:

Ved bruk og monteringsoppgave av tilbehør skal de respektive vedlagte veiledninger følges.

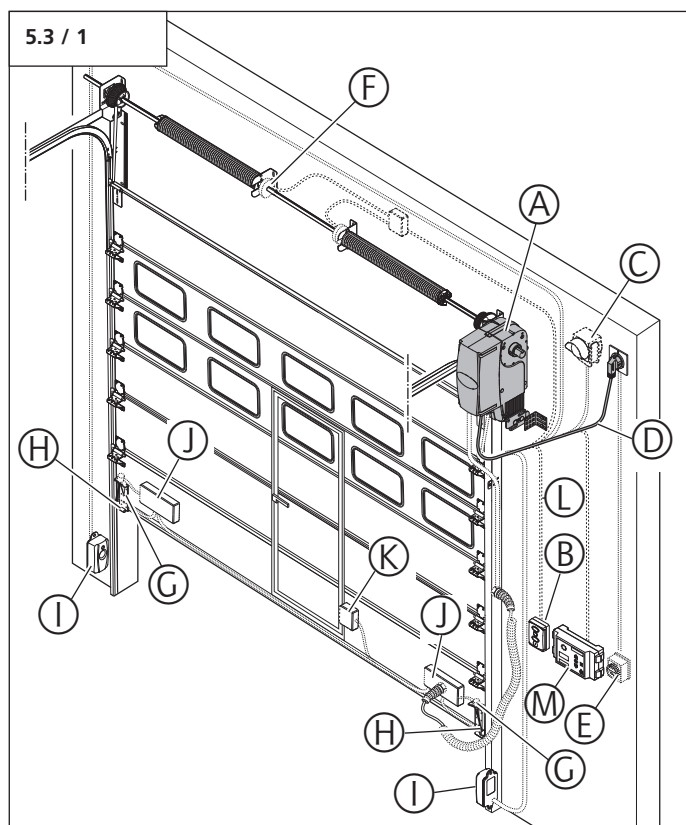
5. Forberedelse av monteringen

5.3 Koplingskjema



Merk:

Tilkoplingen er vist som eksempel og kan avvike fra dette, alt etter porttype og utstyr.



- A Motor-aggregat Dynamic vario DC
- B Betjeningselement
- C Signalinnretning (f.eks. signallys)
- D Nettforbindelse
Fordelaktig lengde: - 1,1 m (230 V)
- E Hovedbryter
- F Eksisterende fjærbruddssikring
- G Portsensorerers slappsnorsikring
- H Optosensorer
- I Fotocelle
- J Hus for tilslutningsenhet
- K Portsensor gangdør
- L Flat ledning motoraggregat – betjeningselement
- M Styring



Henvisning:

For montasje og kabling av portsensorer, betjeningselement og signalinnretninger må man ta hensyn til de foreliggende veiledninger.

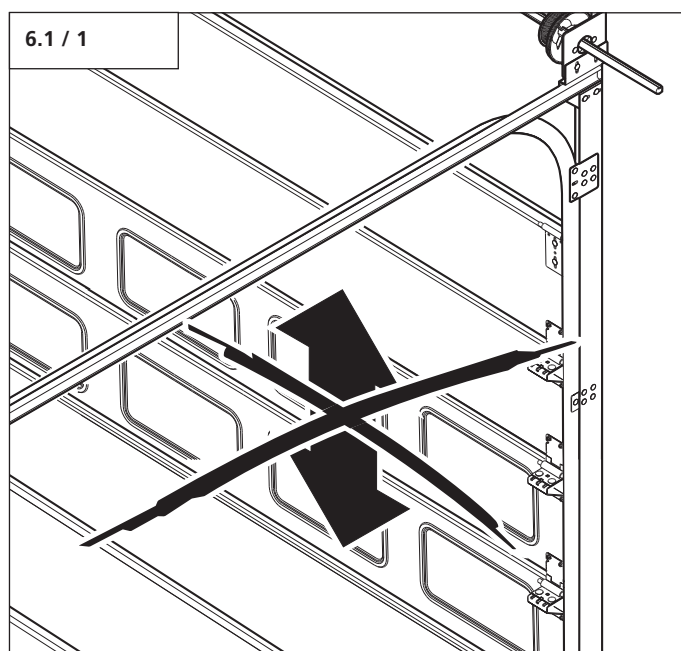
6. Montering

6.1 Forberedelse av portene



Forsiktig!

- For å forhindre fall, må monteringen utføres på en sikker måte. Man kan anvende en heve senkeplattform eller et stillas.
- For å unngå skader må porten ved montering, vedvarende sikres mot opp- og gjenkjøring.



- Sørg for å sikre porten.

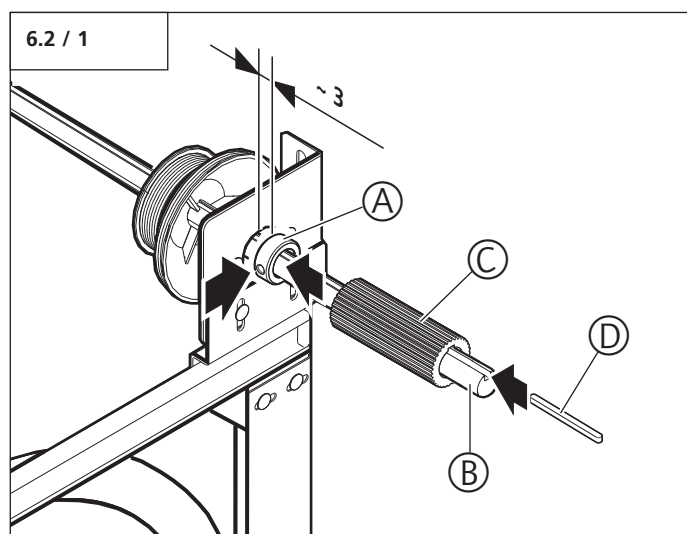
6. Montering

6.2 Montering av akseladapter



OBS!

For å oppnå en problemløs funksjon,
- må det være en bevegelsesfrihet på ca.3 mm mellom karm og justeringsring.
- må akseladapteren i dreieretningen, ha mest mulig dødgang på fjærakselen.

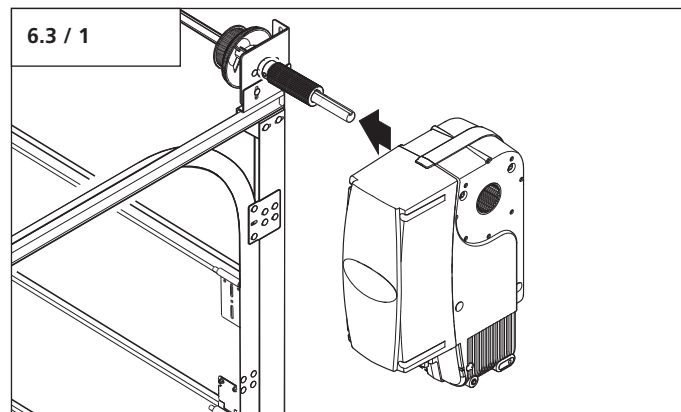


- Fjern grader på fjærakselen (B) med en fil.
- Sett på justeringsringen (A) på fjærakselen (B).
- Trekk til justeringsringens (A) skrue.
- Smør fjærakselen inn med fett.
- Sett akseladapteren (C) på fjæraksel (B).

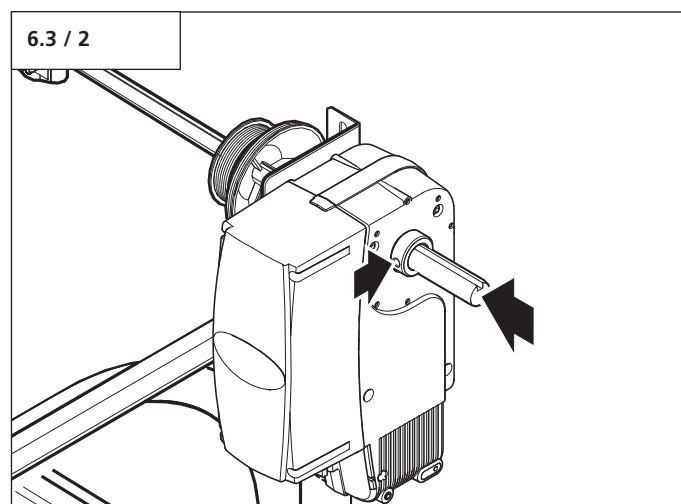
Kun ved akseladapter uten integrert passfjær:

- Sett passfjæren inn i akseladapter.

6.3 Montering av motoraggregatet på porten



- Sett motoraggregatet på akseladapteren.



- Sikre motoraggregatet ved hjelp av en reguleringsring.

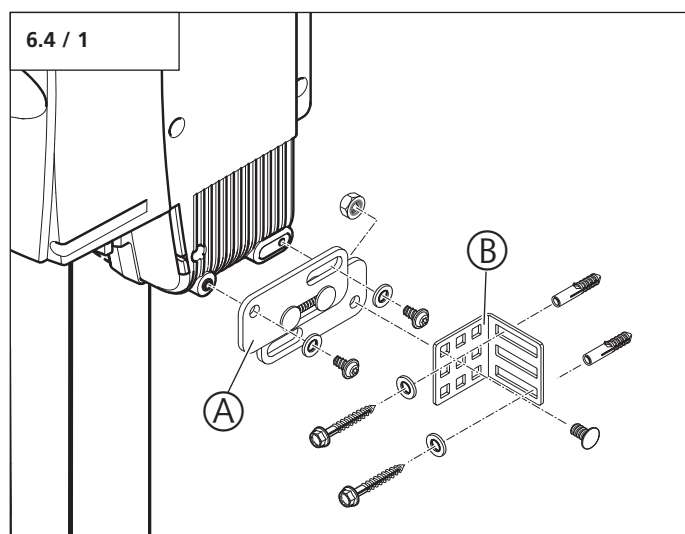
6. Montering

6.4 Montasje av momentarmen

**Merk:**

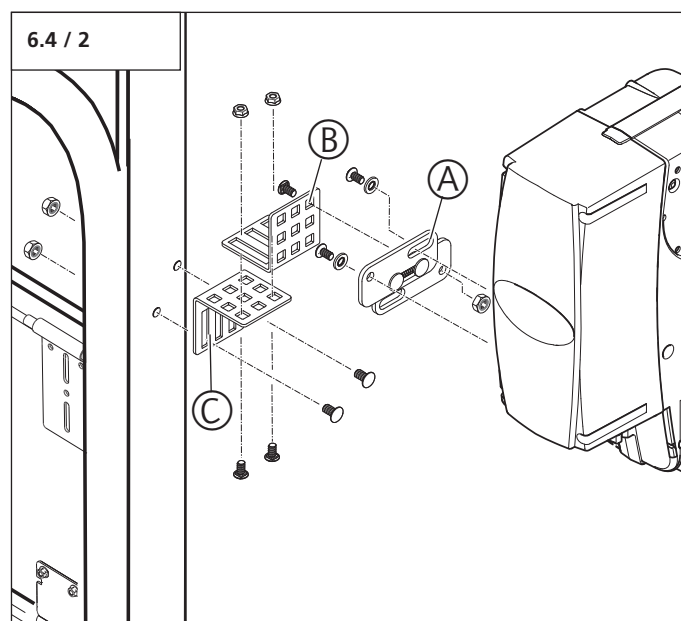
Momentarmen kan monteres på veggen eller på karmen.

Montering på veggen



- Monter momentarmen (A) på drivmekanismen.
- Monter monteringsvinkelen (B) på momentarmen (A).
- Monter monteringsvinkelen (B) på veggen.

Montering på karmen



- Monter momentarmen (A) på drivmekanismen.
- Monter den første monteringsvinkelen (B) på momentarmen (A).
- Skru den andre monteringsvinkelen (C) til den første monteringsvinkelen (B).
- Monter den andre monteringsvinkelen (C) på karmen.

6. Montering

6.5 Tilkopling for styringen Control x.22



Forsiktig!

Fare for elektrisk støt:

Før det utføres arbeider på kabelopplegget, må man forsikre seg om at ledningene er fri for spenning.

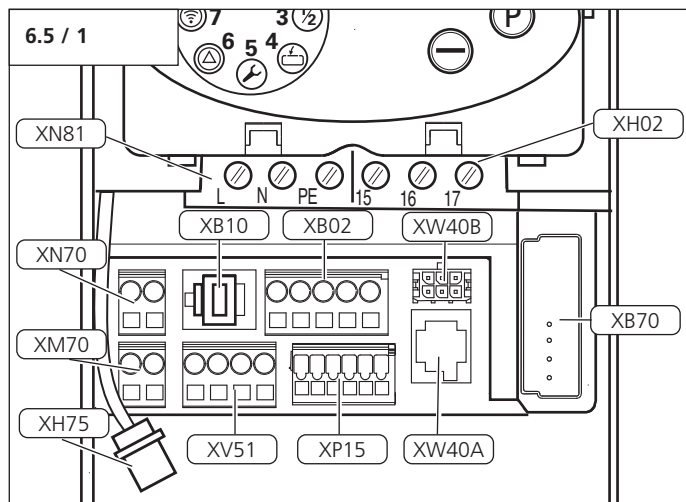
Under arbeidene med tilkoplingen må man forsikre seg om at ledningene holdes fri for spenning (f.eks. forhindre at spenningen kan bli slått på igjen).



OBS!

For å unngå skader på styringen:

- De lokale sikkerhetsforskrifter skal til enhver tid overholdes.
- Det er tvingende nødvendig å legge nettkablene og styreledningene adskilt fra hverandre.
- Styrespenning er 24 V DC.
- Fremmedspenning på tilkoplingene XW40A, XB10 eller XB02 fører til ødeleggelse av den komplette elektronikken.
- Det må bare koples potensialfrie normalt åpne-kontakter til klemme 1 og 2 (XB02).



Betegnelse	Type / funksjon	
XB70	Forbindelse modulantenne	–
XB02	Tilkopling av eksterne kontroll-elementer uten systemkabling og todråds fotocelle.	6.5 / 2, punkt 8.3 nivå 5 meny 1
XB10	Tilkopling av eksterne kontroll-elementer med systemkabling	–
XH02	Forbindelse programmerbar utgang (f.eks. signallys)	6.5 / 4
XM70	Anslutning motor (dreieretning)	7.3
XH75	Forbindelse portlås	6.5 / 6
XN70	Forbindelse Battery Backup	–
XN81	Anslutning nettleiding	6.5 / 2

Betegnelse	Type / funksjon	
XP15	Forbindelse styring-sikkerhetskrets	6.5 / 5
XV51	Forbindelse motorturtall	–
XW40A	MS BUS, f.eks. betjeningsstyring, moduler	–
XW40B	Forbindelse referansekasett	–



Henvisning:

For monteringen av eksterne kontroll-elementer, sikkerhets- og signalinnretninger må det tas hensyn til de respektive anvisningene.



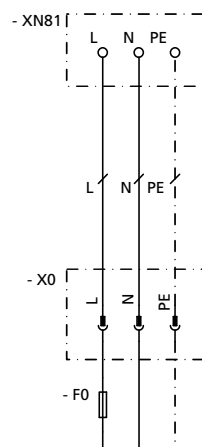
Merk:

- Før det koples et betjenings-element til koplingene med systemkontaktene, må den respektive kortslutningspluggen fjernes.
- Drivmekanismen Dynamic vario DC leveres seriemessig utstyrt med en integrert styring. Utvides systemet med ekstra moduler, kan styringen Control vario i tillegg kobles via MS-Bus.

Tilkopling XN81

6.5 / 2

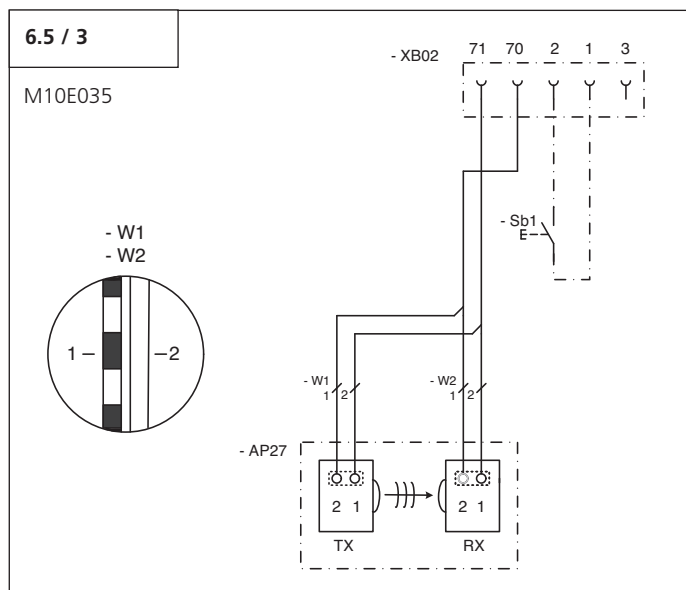
M07E039



Betegnelse	Type / funksjon
L	Forbindelse fase
N	Forbindelse nulleleder
PE	Forbindelse jordledning

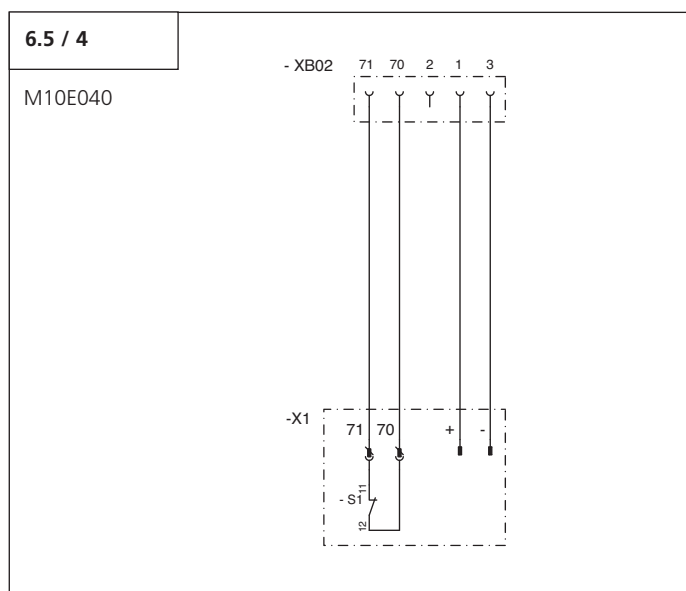
6. Montering

Tilkopling XB02



Betegnelse	Type / funksjon
1	GND (0 V)
2	Impuls
3	24 V DC, maks. 50 mA
70	GND
70 + 71	Totråds fotocelle
RX	Mottaker for totråders fotocelle
Sb1	Ekstern impulsbryter (hvis for hånden)
TX	Sender for totråders fotocelle

Tilkopling XB02 (ekstern lysport)



Betegnelse	Type / funksjon
1	24 V DC, maks. 50 mA
2	Impuls
3	GND
70	GND
70+71	Totråds fotocelle
S1	Lysport åpnerkontakt potensialfri



Merk:

Når en fotocelleindikering med standard- eller karmfunksjon blir brukt, må de før bruk installeres i spenningsløs tilstand. Etter innkobling av nettspenningen blir fotocelleindikeringen kun gjenkjent automatisk av kontrollen, når lysveien fra fotocelleindikeringen er uavbrutt fri i minst 5 sekunder. Ellers må fotocelleindikering bli programmert etter skuddsvis.

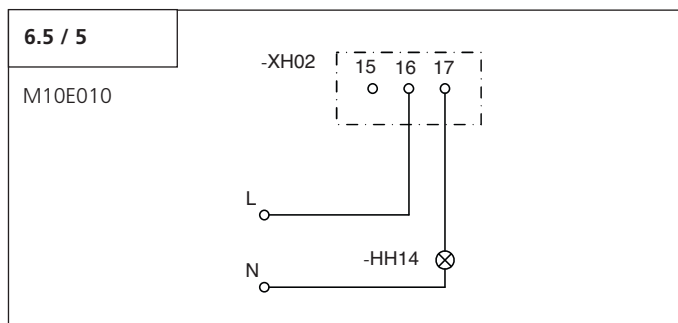
Sikkerhetselementer som er tilkoblet styringen og dermed automatisk integreert i styringsforløpet kan bare deaktiveres ved at den elektriske forbindelsen fjernes og man utfører en styrings-reset (reset sikkerhetselementer) etterpå.

Tilkopling XH02



OBS!

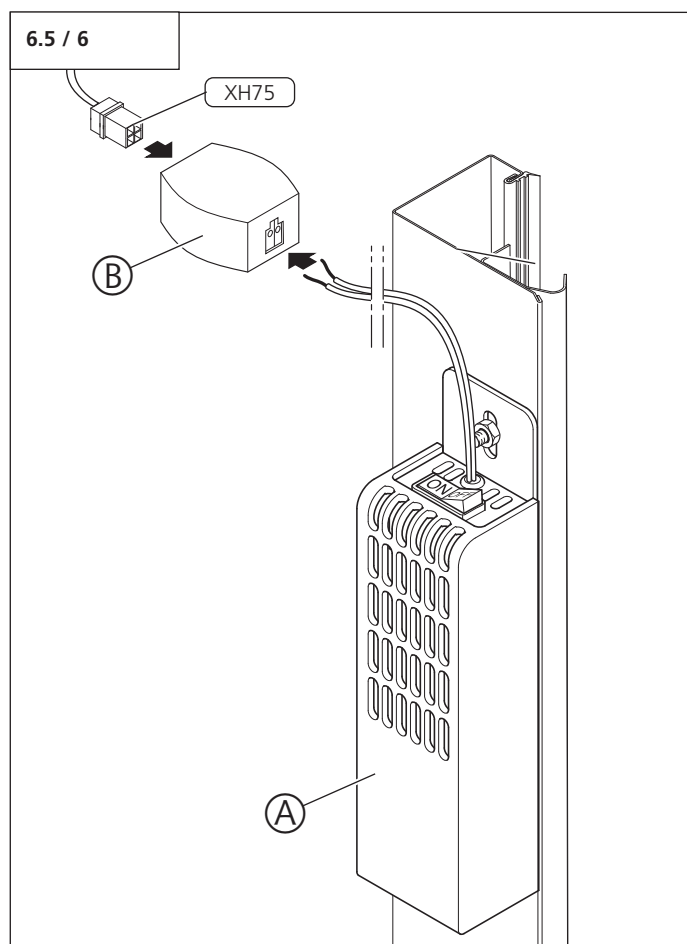
Vær nøye med å overholde maks. kontaktbelastning (maks. 230V/2A) for å unngå skader på platinen.



Betegnelse	Type / funksjon
15 / 16	Forbindelse programmerbar utgang potensialfri NC
16	Forbindelse COM
16 / 17	Forbindelse programmerbar utgang potensialfri NO
HH14	Signallys

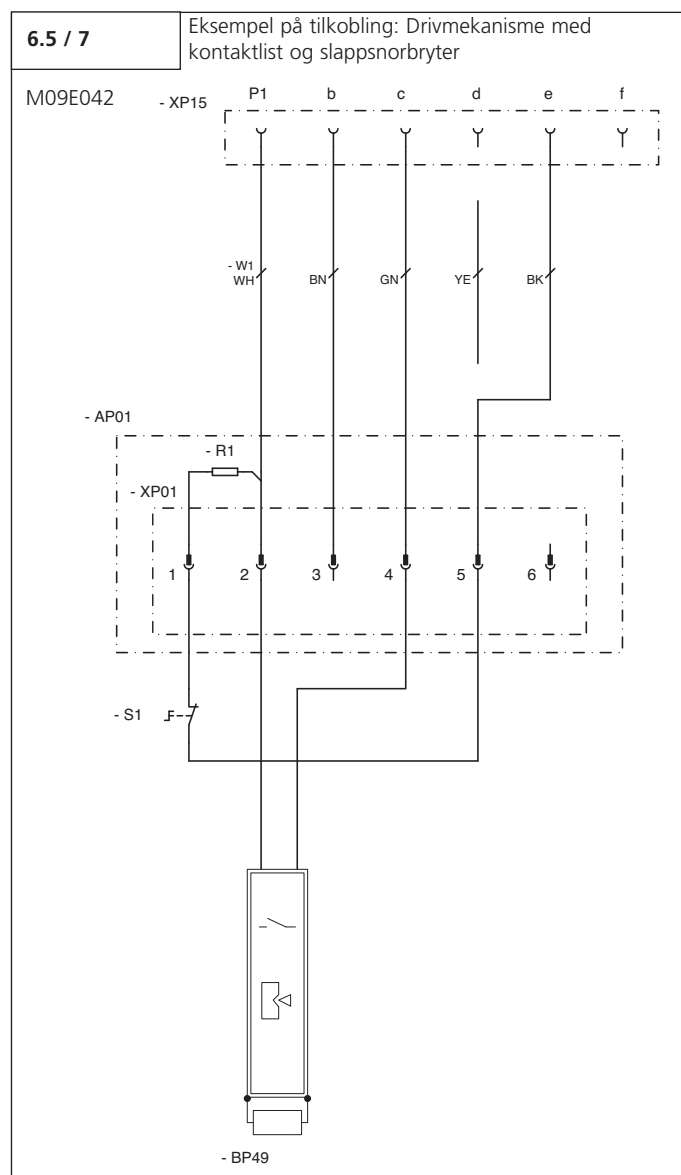
6. Montering

Tilkopling XH75 (opsjonalt)



- Tilkoble den elektriske låsen (A) til forbindelsesboksen (B).
- Tilkoble forbindelsen XH75 til forbindelsesboksen (B).

Tilkopling XP15 (opsjonalt)



Betegnelsen	Type / funksjon
AP01	Forbindelsenhet ensidig
R1	Motstand 8K2
XP01	Rekkeklemme, 6-polet
BP49	Kontaktlist LUKKET
S1	Slappsnorbryter
XP15	Fjærlist 6-polet Styring-sikkerhetskrets



Merk:

Forbindelsen kantsikring (SKS) er forinnstilt fra fabrikken for SKS 8,2 kΩ. Hvis det brukes en SKS OPTO 300, skal det utføres en reset når tilkoblingen er ferdig.

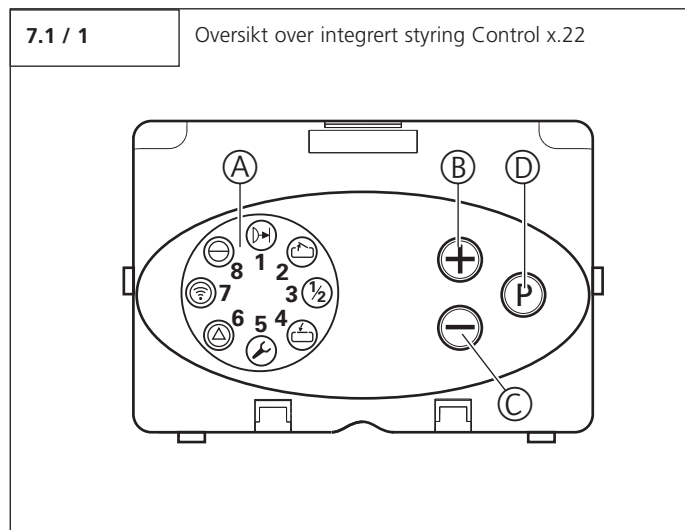


Henvisning:

I punkt 8.3/nivå 1/meny 8 er det beskrevet en styringsreset.

7. Igangsetting

7.1 Oversikt av betjeningsstyring



Kontrollelementer

Betegnelse	Type / funksjon	
A	Angivningskarusell	10.1
B	Tast ÅPEN (+) (f.eks. før døren i posisjon ÅPEN eller parameter i programmeringen)	-
C	Tast LUKKET (-) (f.eks. før døren i posisjon LUKKET eller sett ned parameter i programmeringen)	-
D	Tast STOPP (P) (f.eks. skifte i programmeringsmodus eller lagre parameter)	-

7.2 Hurtigprogrammering

7.2.1 Generelt om hurtigprogrammeringen

**Merk:**

Det må utføres en hurtigprogrammering for å sikre en forskriftsmessig igangsetting av portåpnersystemet. Dette gjelder ved første igangsetting og etter en "reset".

Under hurtigprogrammeringen innstilles portåpnersystemets hovedfunksjoner.

- Portposisjon ÅPEN
- Portposisjon LUKKET
- Trådløs styring (hvis finnes)

Denne programmeringsprosessen er fortløpende, og det er tvingende nødvendig å utføre den.

**Merk:**

- Hulakselen skal dreie 360° minst én gang mens programmeringen av portposisjonene ÅPEN og LUKKET pågår slik at referansepunktene konfigureres.
- Kjører porten til portposisjon LUKKET etter at man har trykket på tasten (+), skal man avslutte hurtigprogrammeringen og først endre dreieretningen.

**Henvisning:**

Hvordan dreieretningen endres, er beskrevet i punkt 7.3.

7.2.2 Programmeringstaster

Programmeringen utføres med tastene ÅPEN (+), LUKKET (-) og STOPP (P).

Dersom man ikke betjener noen taster i løpet av 120 sekunder i programmeringsmodus, skifter styringen tilbake til driftstilstanden. En tilsvarende melding blir vist.

**Henvisning:**

Forklaringen av meldingene er beskrevet i punkt 10.

Start av hurtigprogrammering (integrert styring)

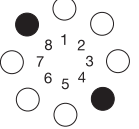

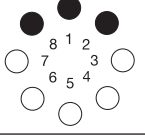

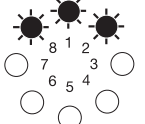
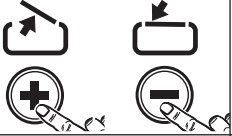
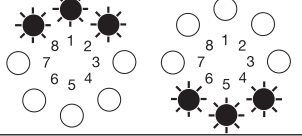

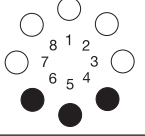

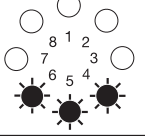
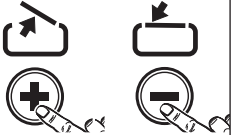
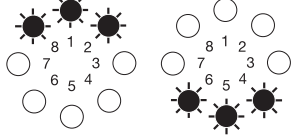

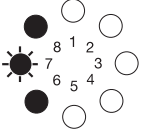

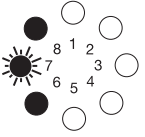

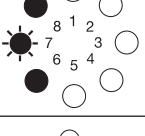

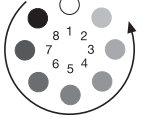
- Utfør hurtigprogrammeringen i henhold til forløpsskjemaet nedenfor.

**Merk:**


Hurtigprogrammeringen kan til en hver tid utkobles gjennom 3x trykk på P-tasten.

7. Igangsetting

7.2.3 Forløpet av hurtigprogrammeringen

 <p>Driftsmodus</p>	1.	$1x >2s <10s$ 	Starte hurtigprogrammering / Programmere portposisjon ÅPEN	
	2.		Kjøre porten til posisjon ÅPEN	
	3.		Justering av portposisjon ÅPEN med (+) og (-)	
	4.	$1x <1s$ 	Lagre portposisjon ÅPEN / Programmere portposisjon LUKKET	
	5.		Kjøre porten til posisjon LUKKET	
	6.		Justering av portposisjon LUKKET med (+) og (-)	
	7.	$1x <1s$ 	Lagre portposisjon LUKKET / Programmering av fjernkontroll	
	8.		Betjening av håndsenderen	
	9.		Slippe løs håndsenderen	
	10.	$1x <1s$ 	Lagre fjernjontroll / Avslutte hurtigprogrammeringen	

Tegnforklaring:

LED av	
LED lyser	
LED blinker sakte	
LED blinker rytmisk	
LED blinker raskt	
Levering fra fabrikken	
Ikke mulig	-

7. Igangsetting

7.3 Endre dreieretning



Forsiktig!

Strømstøtfare:

Før åpning av driftsstyringen må det sikres at ledninger er spenningsfrie. Under arbeidet på driftsstyringen må det sikres at ledninger forblir stilt, spenningsfrie (f.eks. forhindre påslagning).



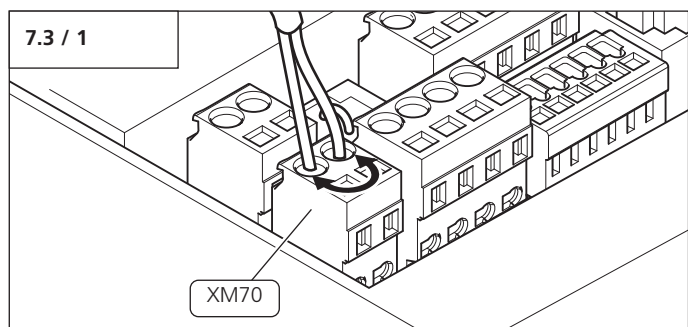
OBS!

- For å garantere korrekt funksjon av driftssystemet, må det etter endring av dreieretningen gjennomføres en "reset" av betjeningsstyringen (kun nødvendig, når allerede portposisjoner er innsatt).
- Før portposisjonene ÅPEN og LUKKET ikke er innstilt, kan porten beveges elektrisk ut over disse portposisjonene og dermed bli skadet.



Henvising:

- Forbindelsen til strømforsyningen er beskrevet i punkt 6.5.
- "Reset" av betjeningsstyringen er beskrevet i punkt 8.3 / Nivå 1 / Meny 8.
- Hurtigprogrammeringen er beskrevet i punkt 7.2.3.



- Bytt den brune lederen med den grønne lederen på forbindelsen motor (XM70).
- Utfør styringsreset.
- Utfør hurtigprogrammeringen på nytt.

7.4 Funksjonskontroll



Kontroll:

Etter hurtigprogrammeringen og etter at det er utført endringer i programmeringsmenyen, må følgende lærekjøring og kontroller utføres.

Lærekjøring for drivkraft

Portåpnersystemet lærer den maksimale nødvendige drivkraften i løpet av de to første turene etter at portposisjonene er innstilt.

- Kjør portåpnersystemet (med innkople port) en gang fra portposisjon LUKKET til portposisjon ÅPEN og tilbake uten avbrytelse.

Under denne lærekjøringen beregner portåpnersystemet den maksimale trekk- og trykkraft og kraftreserve som er nødvendige for å bevege porten.

Kontroll:

1.		Etter å ha trykket (+)-tasten: Porten må åpnes og kjøre til den lagrede portposisjon ÅPEN.
2.		Etter å ha trykket (-)-tasten: Porten må lukkes og kjøre til den lagrede portposisjon LUKKET.
3.		Etter å ha trykket tasten på håndsenderen: Portåpnersystemet må bevege porten i retning PORT ÅPEN eller i retning PORT LUKKET.
4.		Etter å ha trykket tasten på håndsenderen mens portåpnersystemet er i gang: Portåpnersystemet må stoppe.
5.		Neste gang du trykker tasten, går portåpnersystemet i motsatt retning.

7. Igangsetting

Portsensorer

- Få alle portsensorer til å reagere hver for seg.



Kontroll:

Prøv alle portsensorer i henhold til bruksveiledningen. Når et sikkerhetselement reagerer, lyser LED 1.

Signalinnretning

- Foreta funksjonsprøving av signalinnretningen.

Nødbetjening



Henvisning:

Hvordan nødbetjeningen fungerer er beskrevet i punkt 9.

- Funksjonsprøv nødbetjeningen.

Lysport i karmområdet

- Få alle lysporter til å reagere hver for seg.



Merk:

- En tilkoblet lysport som er plassert i karmområdet over monteringsposisjonen skal fungere. Under monteringsposisjonen blir funksjonen ikke identifisert av styringen.
- Er det tilkoblet flere lysporter, reagerer alle lysporter på samme måte som en eventuell lysport i karmområdet.

Lysport

- Få alle lysporter til å reagere hver for seg.
- Funksjonsprøv alle lysporter umiddelbart foran portposisjonen LUKKE.

Utkoblingsautomatikk



Forsiktig!

Utkoblingsautomatikken for PORT LUKKET og PORT ÅPEN må innstilles korrekt for å forhindre personskader og materielle skader.

Utkoblingsautomatikk PORT ÅPEN

Ved portåpnersystemer for porter med åpninger i dørløyen (diameter åpning > 50 mm):

- Belast porten i midten av underkanten med en vekt på 20 kg under portbevegelsen.

Porten må stoppe umiddelbart.

Utkoblingsautomatikk PORT LUKKET

- Plasser en 50 mm høy hindring på bakken.
- Kjør porten så den kolliderer med hindringen.

Portåpnersystemet må stoppe og reversere når porten støter mot hindringen.

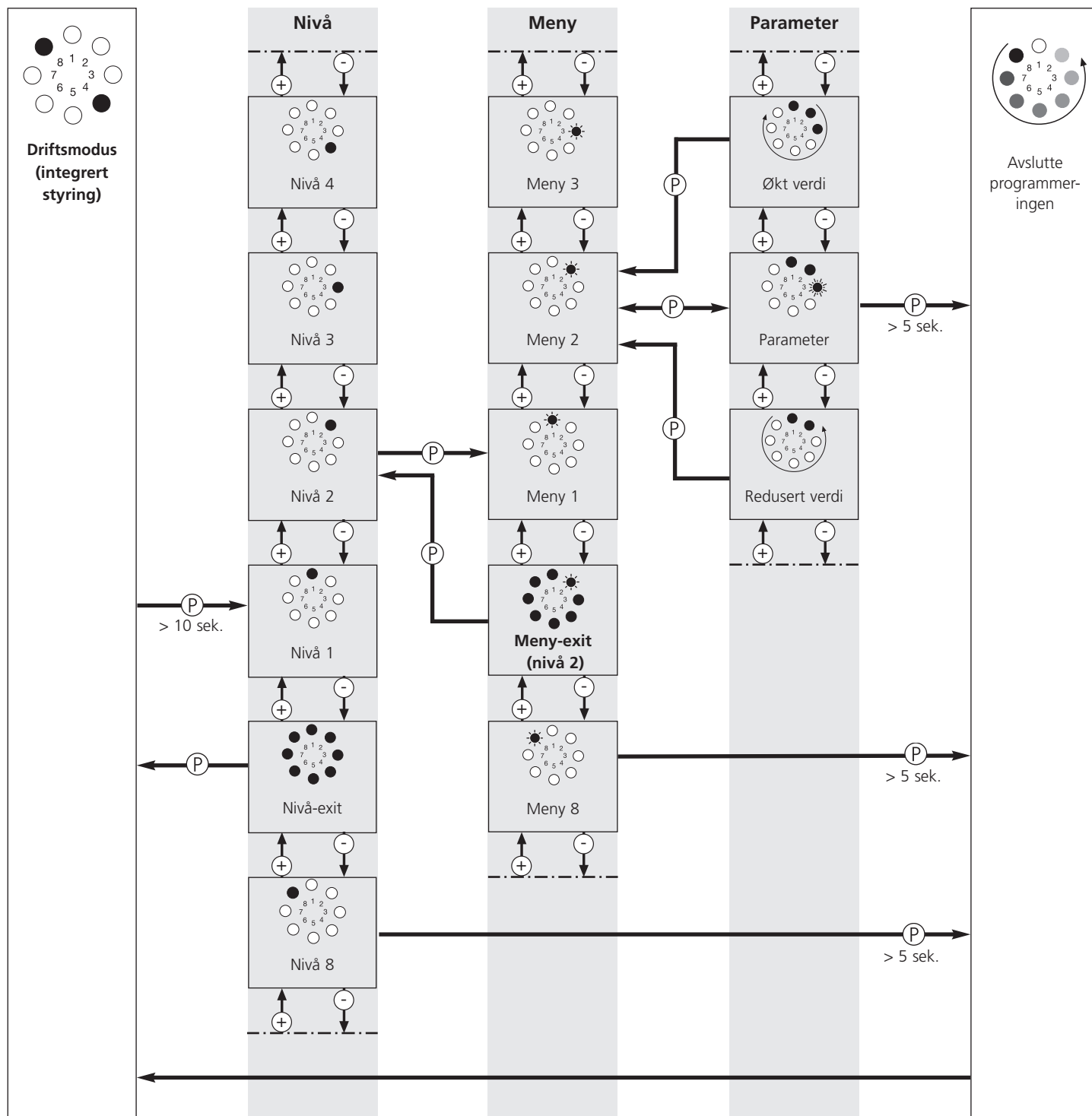


Merk:

Innstillingene av parametrene blir værende lagret ved brudd på nettspenningen. Drivkreftene PORT ÅPEN og PORT LUKKET tilbakestilles bare til fabrikkinnstillingene ved hjelp av en reset.

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

8.1 Forløpsskjema for utvidet programmering (eksempel for nivå 2, meny 2)



Tegnforklaring:

LED av	○
LED lyser	●
LED blinker sakte	⊙
LED blinker rytmisk	⊙
LED blinker raskt	⊙
Levering fra fabrikken	
Ikke mulig	-

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

8.2 Samlet oversikt over de programmerbare funksjonene

Nivå	Meny	Fabrikkinnstilling
Nivå 1 – Hovedfunksjoner	Meny 3: Mellomposisjon PORT ÅPEN	–
	Meny 4: Mellomposisjon PORT LUKKET	–
	Meny 7: Reléutgang	Signallys
	Meny 8: RESET	Ingen reset
Nivå 2 – Innstillinger av driften	Meny 1: Nødvendig drivkraft PORT ÅPEN	Trinn 8
	Meny 2: Nødvendig drivkraft PORT LUKKET	Trinn 8
	Meny 3: Utkoplingsautomatikk PORT ÅPEN	Trinn 8
	Meny 4: Utkoplingsautomatikk PORT LUKKET	Trinn 8
Nivå 3 – Automatisk lukking	Meny 1: Automatisk lukking	Deaktivert
	Meny 3: Port-åpen-tid	2 sekunder
	Meny 4: Forvarselstid	1 sekunder
	Meny 5: Startadvarsel	0 sekunder
	Meny 7: Signallys	Portbevegelse / Advarsel: blinker Portstillstand: av
Nivå 4 – Trådløs programmering	Meny 2: Mellomposisjon AV	–
	Meny 3: Mellomposisjon PÅ	–
	Meny 4: AV	–
	Meny 5: PÅ	–
	Meny 8: Reléutgang	–
Nivå 5 – Spesialfunksjon	Meny 1: Programmerbar impulsinnang	Impuls
	Meny 4: Belysningstid	180 sekunder
Nivå 6 – Variabel hastighet	Meny 1: Hastighet ÅPNE	Trinn 16
	Meny 2: Hastighet softkjøring ÅPNE	Trinn 7
	Meny 3: Softkjøringposisjon ÅPNE	–
	Meny 4: Hastighet LUKKE	Trinn 16
	Meny 5: Hastighet smartkjøring LUKKE	Trinn 16
	Meny 6: Hastighet softkjøring LUKKE	Trinn 7
	Meny 7: Smartkjøringposisjon LUKKE	–
	Meny 8: Softkjøringposisjon LUKKE	–
Nivå 7 – Service og vedlikehold	Meny 1: Portsyklusteller	–
	Meny 2: Tilsynstiller	–
	Meny 3: Innstilling tilsynsintervall	AV
	Meny 8: Reset service og tilsyn/vedlikehold	Ingen reset
Nivå 8 – Systeminnstillinger	Meny 1: Fotocelle	Bruk uten fotocelle
	Meny 2: Lukkekantsikring	Port reverserer kort (ÅPEN/LUKKET)
	Meny 3: Utkoblingsautomatikk	Porten stanser (ÅPNE) Porten reverserer kort (LUKKE)
	Meny 4: Driftsarter	Selvholding (ÅPEN/LUKKET)
	Meny 5: Funksjonen til retningsinstruksjonsgiveren	Ikke aktiv
	Meny 6: Funksjonen til impulsinstruksjonsgiveren	Kun STANS, avsluttende standard rekkefølge

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

8.3 Oversikt over nivåenes funksjoner



Forsiktig!

I de utvidete drivfunksjonene er det mulig å forandre viktige fabrikkinnstillinger. De enkelte parametrene må innstilles korrekt for å forhindre personskader og materielle skader.

Nivå 1 – Hovedfunksjoner																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 3: Mellomposisjon PORT ÅPEN																
	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten "Mellomposisjon PORT ÅPEN" – lukkefunksjon er mulig med automatisk lukking															
Meny 4: Mellomposisjon PORT LUKKET																
	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
Meny 7: Reléutgang																
	A7	B7	C7	D7	E7	F7	G7	H7	I7	J7	K7	L7	M7	-	-	-
Meny 8: RESET																
	A8	B8	C8	D8	E8	F8	G8	-	-	-	-	-	-	-	-	-



OBS!

Etter en reset tilbakestilles alle parametre på fabrikkinnstillingene.

For å sikre en forskriftsmessig drift av styringen:

- må alle ønskede funksjoner programmeres på nytt,
- må fjernkontrollen programmeres,
- må portåpnersystemet kjøres en gang til portposisjon ÅPEN og PORT LUKKET.



Merk:

- Det er bare mulig å bruke den sist programmerte mellomposisjonen.
- Når automatisk lukking er aktivert (nivå 3 / meny 1), er reléutgangen (nivå 1 / meny 7) ikke programmerbar.




Henvisning:


Etter endringer i menyer 3 og 4 må det utføres en ny funksjonskontroll av nivå 1 (punkt 7.4).

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Meny 7: Reléutgang

Trinn	Funksjon (kun med opsjonalt signallysrelé)	Forklaring/Henvisning	
A7	Signallys	Funksjon	Nivå 3 / Meny 7
B7	Portposisjon ÅPEN	-	-
C7	Portposisjon LUKKET	-	-
D7	Mellomposisjon ÅPEN	-	-
E7	Mellomposisjon LUKKET	-	-
F7	Driftssystemet starter	Viskerimpuls 1 sekund	-
G7	Forstyrrelse	-	-
H7	Belysning	Belysning	Nivå 5 / Meny 4
I7	Forriglingsfrigjøring	Driftssystemet er i gang	-
J7	Frigoering av lås	Driftssystemet starter / Viskerimpuls 3 sekunder	-
K7	Forsinkelsesikring	-	-
L7	Radiostyrt fjernkontroll	Reléet er aktivt så lenge impulsen varer.	-
M7	Aktivering av radio overføringssystem	Impulskontakt ca. 0,5 sekunder ved kjøring i retning LUKKET.	-

Meny 8: RESET

Trinn	Funksjon	Forklaring/Henvisning	
A8	ingen Reset	uforandret	-
B8	Reset styring *	Fabrikkinnstilling	-
C8	Reset fjernstyring	Telegram blir slettet	-
D8	Reset utvidelse automatisk tilløp	Nivå 3, Meny 1-7	-
E8	Reset kun utvidede driftsfunksjoner *	utenom portposisjon ÅPEN/LUKKET og fjernstyrings-impuls	-
F8	Reset sikkerhetslementer *	Lysport	-
G8	Reset Bus moduler	tilkoblede Bus moduler blir konfigurert	-

* Alle tilsluttede og funksjonsdyktige sikkerhetslementer blir etter Reset på nytt igjenkjent.



Merk:

Dette kan ta opptil 30 sekunder alt etter type reset.

Tegnforklaring:	
LED av	○
LED lyser	●
LED blinker sakte	⦿
LED blinker rytmisk	⦿
LED blinker raskt	⦿
Levering fra fabrikken	
Ikke mulig	-

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Nivå 2 – Innstillinger av driften																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 1: Nødvendig drivkraft PORT ÅPEN (følsomhet i trinn*)																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 2: Nødvendig drivkraft PORT LUKKET (følsomhet i trinn*)																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 3: Utkoplingsautomatikk PORT ÅPEN (følsomhet i trinn**)																
	AV	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 4: Utkoplingsautomatikk PORT LUKKET (følsomhet i trinn**)																
	AV	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

* jo høyere trinn, deso høyere drivkraft.

** jo lavere trinn, desto mer følsom utkoplingsautomatikk.



Forsiktig!

Etter frakobling eller høyreinnstilling av utkoplingsautomatikk-trinn (Meny 3 og 4):

For å uteslutte en fare for skade, må de i EN 12453 og EN 12445 forhåndsoppgitte målinger for henvisning av riktig kraftutkobling gjennomføres.

Nivå 3 – Automatisk lukking																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 1: Automatisk lukking																
	A1	B1	C1	D1	E1	F1	G1	H1	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 3: Port-åpen-tid (i sekunder)																
	2	5	10	15	20	25	30	35	40	50	80	100	120	150	180	255
Meny 4: Forvarsel-tid (i sekunder)																
	1	2	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Meny 5: Startadvarsel (i sekunder)																
	0	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 7: Signallys																
	A7	B7	C7	D7	E7	F7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Merk:

- Automatisk lukking kan bare programmeres når det er koplet til en fotocelle.

- Funksjonen i meny 1 kan endres et vilkårlig antall ganger ved hjelp av tidsverdiene i meny 3 og 4.

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Meny 1: Automatisk lukking

Nivå	Portåpningstid	Forvarselstid	Auto. innløp	Andre funksjoner
A1	-	-	deaktivert	-
B1	15	5	aktivert	Forlengelse av Port-ÅPEN-Tid kun gjennom impulsgivning (Føler, Håndsender)
C1	30	5	aktivert	
D1	60	8	aktivert	
E1	15	5	aktivert	Avbrytelse av port-åpner-tid etter gjennomkjøring av fotocellen
F1	30	5	aktivert	
G1	60	8	aktivert	Lukking etter gjennomkjøring av fotocellen / Lukkeforhindring
H1	uendelig	3	aktivert	



Merk:

Uten tilkoblet fotocelle eller lukkeforhindring, er kun parameter A1 innstillbar.

Meny 7: Signallys

Nivå	Portbevegelse/ Advarsel	Portstillstand
A7	blinker	Av (Energisparende)
B7	lyser	Av (Energisparende)
C7	blinker	blinker
D7	lyser	lyser
E7	blinker	lyser
F7	lyser	blinker



Henvisning:

Tilkoblingen til signallys er innstillbar i nivå 1, meny 7.

Nivå 4 – Trådløs programmering	
Meny 2: Mellomposisjon ÅPEN	
	LED 7 blinker sakte -> trykk tasten på håndsenderen -> LED 7 blinker raskt
Meny 3: Mellomposisjon LUKKET	
	LED 7 blinker sakte -> trykk tasten på håndsenderen -> LED 7 blinker raskt
Meny 4: ÅPEN	
	LED 7 blinker sakte -> trykk tasten på håndsenderen -> LED 7 blinker raskt
Meny 5: LUKKET	
	LED 7 blinker sakte -> trykk tasten på håndsenderen -> LED 7 blinker raskt
Meny 8: Reléutgang (nivå 1, meny 7, L7)	
	LED 7 blinker sakte -> trykk tasten på håndsenderen -> LED 7 blinker raskt



Henvisning:

Det skal alltid bare konfigureres et signal per posisjon for å unngå feilfunksjoner.

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Nivå 5 – Spesialfunksjon																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 1: Programmerbar impulsinnang – Klemme 1/2																
	A1	B1	C1	D1	E1	F1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 4: Belysningstid (i sekunder)																
	2	5	10	15	20	25	30	35	40	50	80	100	120	150	180	255

Meny 1: Programmerbar impulsinnang

Trinn	Funksjon (kun med opsjonalt signallysrelé)	Forklaring / Henvisning
A1	Impuls	kun sluttekontakt
B1	Lukkeforhindring	kun sluttekontakt
C1	Stopper og reverserer	kun retning LUKKET – kun åpner
D1	Stopper og reverserer	kun retning LUKKET – bare normalt åpen
E1	Impuls ÅPEN	induksjonssløyfe – bare normalt åpen
F1	Stans bare via åpnerkontakt	Drivmekanismen stopper



Merk:

Trinnet C1 kan bare brukes hvis det ikke er tilkoblet noen andre MS-Bus-moduler med programmerbar impulsinnang (f.eks. ekstern styring).



Henvisning:

- Programmeringen av spesialfunksjonene er avhengig av tilkoplingen XB02. Tilkoplingen XB02 beskrives under punkt 6.5.
- Den innstilte belysningstiden er kun aktiv hvis reléutgangen (nivå 1 / meny 7). Belysning (H7) er programmert.

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Nivå 6 – Variabel hastighet																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 1: Hastighet PORT ÅPEN (i trinn)	-	-	-	-	-	-	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 2: Hastighet mykkjøring PORT ÅPEN (i trinn)	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
	-	-	-	-	-	-	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 3: Mykkjøringsposisjon PORT ÅPEN	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 4: Hastighet PORT LUKKET (i trinn)	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 5: Hastighet smartløp PORT LUKKET (i trinn)	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 6: Hastighet mykkjøring PORT LUKKET (i trinn)	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
Meny 7: Smartløpposisjon PORT LUKKET	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
Meny 8: Mykkjøringsposisjon PORT LUKKET	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															
	Innstilles med (+ / ÅPEN) og (- / LUKKE) tasten															



Henvising:

Etter endringer i menyer 1, 2, 3, 4, 6 og 8 må det gjennomføres en ny funksjonskontroll av nivå 6 (punkt 7.4).

Tegnforklaring:	
LED av	○
LED lyser	●
LED blinker sakte	⊙
LED blinker rytmisk	⊙
LED blinker raskt	⊙
Levering fra fabrikken	
Ikke mulig	-

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Nivå 7 - Service og vedlikehold																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 1: Portsyklusteller																
	A1	B1	C1	D1	E1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 2: Vedlikeholdsteller																
	A2	B2	C2	D2	E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 3: Innstilling vedlikeholdsintervall																
	A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3	I3	J3	K3	L3	M3	N3	O3	P3
Meny 8: Reset Service og vedlikehold																
	A8	B8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fremstilling av igangsettingstall:									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Meny 1: Portsyklusteller

Styringsens portsyklusteller avleses her og vises som femsifret verdi (opptil 99.999).

Avlesningsfunksjonen blir beskrevet i påfølgende forløpsskjema.

Igangsettingstallene blir anvist som 1er, 10er, 100er etc...

Med tasten (+) og (-) kan neste eller forrige stilling av igangsettingstall bli anvist.

A1 Portsyklusteller – 10.000er- stilling

B1 Portsyklusteller – 1.000er- stilling

C1 Portsyklusteller – 100er- stilling

D1 Portsyklusteller – 10er- stilling

E1 Portsyklusteller – 1er- stilling

Meny 2: Vedlikeholdsteller

Styringsens vedlikeholdsteller blir her avlest og anvist femtallig (til 99.999).

Avlesningsfunksjonen blir beskrevet i påfølgende forløpsskjema.

De ennå nødvendige aktiveringstall blir anvist som 1er, 10er, 100er etc...

Avlesningen følger som beskrevet i Meny 1.

A2 Vedlikeholdsteller – 10.000er-stilling

B2 Vedlikeholdsteller – 1.000er- stilling

C2 Vedlikeholdsteller – 100er- stilling

D2 Vedlikeholdsteller – 10er- stilling

E2 Vedlikeholdsteller – 1er- stilling

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Meny 3: **Instilling Vedlikeholdsintervall**

Antall av portsykluser, fra hvor styringen viser et anbefalt vedlikehold, blir her programmert.

A3	Vedlikeholdsintervall AV	L3	Vedlikeholdsintervall hver 15.000 portaktivering
B3	Vedlikeholdsintervall hver 1.000 portaktivering	M3	Vedlikeholdsintervall hver 20.000 portaktivering
C3	Vedlikeholdsintervall hver 2.000 portaktivering	N3	Vedlikeholdsintervall hver 30.000 portaktivering
D3	Vedlikeholdsintervall hver 3.000 portaktivering	O3	Vedlikeholdsintervall hver 40.000 portaktivering
E3	Vedlikeholdsintervall hver 4.000 portaktivering	P3	Vedlikeholdsintervall hver 50.000 portaktivering
F3	Vedlikeholdsintervall hver 5.000 portaktivering		
G3	Vedlikeholdsintervall hver 6.000 portaktivering		
H3	Vedlikeholdsintervall hver 7.000 portaktivering		
I3	Vedlikeholdsintervall hver 8.000 portaktivering		
J3	Vedlikeholdsintervall hver 9.000 portaktivering		
K3	Vedlikeholdsintervall hver 10.000 portaktivering		

Meny 8: **Reset service og vedlikehold**

For service, diagnose og vedlikeholdsarbeider blir her feilhukommelsen tilbakesatt.

A8	Ingen reset	B8	Reset feilhukommelse
----	-------------	----	----------------------

Tegnforklaring:	
LED av	○
LED lyser	●
LED blinker sakte	⦿
LED blinker rytmisk	⦿
LED blinker raskt	⦿
Levering fra fabrikken	
Ikke mulig	-

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Nivå 8 – Systeminnstillinger																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meny 1: Fotocelle																
	A1	B1	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 2: Lukkekantsikring																
	A2	B2	C2	D2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 3: Utkoblingsautomatikk																
	A3	B3	C3	D3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 4: Driftsarter																
	A4	B4	C4	D4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 5: Funksjonen til retningsinstruksjonsgiveren																
	A5	B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meny 6: Funksjonen til impulsinstruksjonsgiveren																
	A6	B6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Meny 1: Fotocelle

Trinn	Fotocelle (Tilkobling XB02 - klemme 70/71) Portbevegelse LUKKET	Ekstern lysport (Tilkobling XB02 - klemme 70/71) Portbevegelse LUKKET
A1	Drift uten fotocelle	
B1	Port reverserer langt ²	Ikke aktiv
C1	Ikke aktiv	Port reverserer langt ²



OBS!

En tilkopledd fotocelle gjenkjennes automatisk av styringsenheten som "NETT PÅ".
Fotocellen kan omprogrammeres i ettertid.



Merk:

Overflødige lysporter skal kobles fra ellers blir de identifisert av styringen.



Henvisning:

Forbindelsen XB02 er beskrevet i punkt 6.5.

Tegnforklaring:	
LED av	○
LED lyser	●
LED blinker sakte	☼
LED blinker rytmisk	☼
LED blinker raskt	☼
Levering fra fabrikk	
Ikke mulig	-

8. Utvidete portåpnerfunksjoner

Meny 2: Lukkekantsikring

Trinn	Portbevegelse ÅPEN (bare mulig med utvidelsesmodul)	Portbevegelse LUKKET
A2	Port reverserer kort ¹	Port reverserer kort ¹
B2	Port reverserer kort ¹	Port reverserer langt ²
C2	Port reverserer langt ²	Port reverserer kort ¹
D2	Port reverserer langt ²	Port reverserer langt ²
E2	Port reverserer kort ¹ med trykkbølge-testing	Port reverserer kort ¹ med trykkbølge-testing
F2	Port reverserer kort ¹ med trykkbølge-testing	Port reverserer langt ² med trykkbølge-testing
G2	Port reverserer langt ² med trykkbølge-testing	Port reverserer kort ¹ med trykkbølge-testing
H2	Port reverserer langt ² med trykkbølge-testing	Port reverserer langt ² med trykkbølge-testing

Meny 3: Utkoblingsautomatikkens funksjon

Trinn	Portbevegelse ÅPEN	Portbevegelse LUKKET
A3	Porten stanser	Port reverserer kort ¹
B3	Port reverserer kort ¹	Port reverserer kort ¹
C3	Porten stanser	Port reverserer langt ²
D3	Port reverserer langt ²	Port reverserer langt ²

¹ Port reverserer kort: Portsystemet beveger porten kort i motsatt retning for å frigi en hindring.

² Port reverserer lang: Portsystemet beveger porten inntil den motsatte portposisjonen.

Meny 4: Driftsarter

Trinn	ÅPEN	LUKKET
A4	Dødmann	Dødmann
B4	Holdestrøm	Dødmann
C4	Dødmann	Holdestrøm
D4	Holdestrøm	Holdestrøm

Meny 5: Funksjonen til retningsinstruksjongiveren

Trinn	Retningsinstruksjongiver	Forklaringer
A5	ikke aktiv	Retningsinstruksjongiver utløser kun en instruksjon ved stående port.
B5	kun STANS	En port som beveger seg stanses før hver retningsinstruksjongiver.

Meny 6: Funksjonen til impulsinstruksjongiveren

Trinn	Impulsinstruksjongiver	Forklaringer
A6	ikke aktiv	Impulsinstruksjongiver utløser kun en instruksjon ved stående port.
B6	kun STANS, deretter normfølge	En port som beveger seg stanses før hver impulsinstruksjongiver. En følgeinstruksjon starter portsystemet i motsatt retning (ÅPEN - STOPP - LUKKET - STOPP - ÅPEN).

9. Betjening

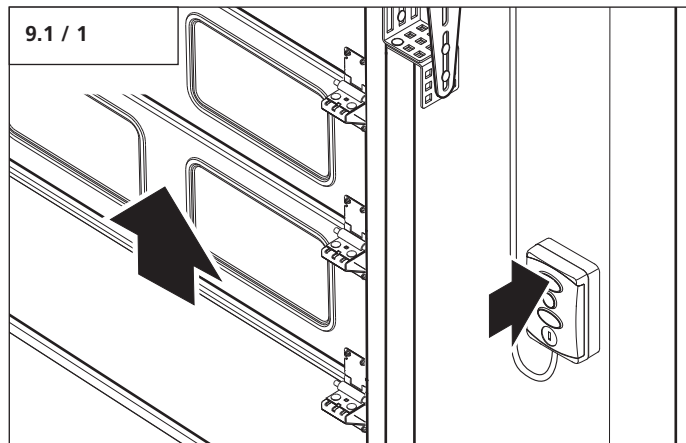
9.1 Standarddrift



Merk:

Driftsmekanismen kjører porten i holdestrøm.

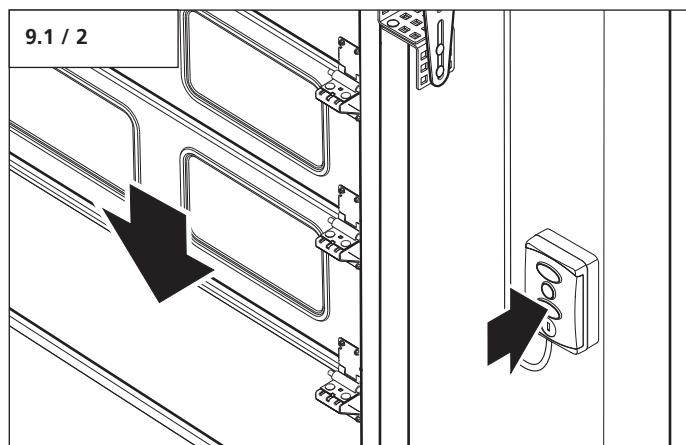
Kjør porten i retning ÅPEN



- Trykk på tasten ÅPEN på betjeningselementet.

Porten stanser automatisk i portposisjon ÅPEN.

Kjør porten i retning LUKKET



- Trykk på tasten LUKKET på betjeningselementet.

Porten stanser automatisk i portposisjon LUKKET.

9.2 Nødbetjening



OBS!

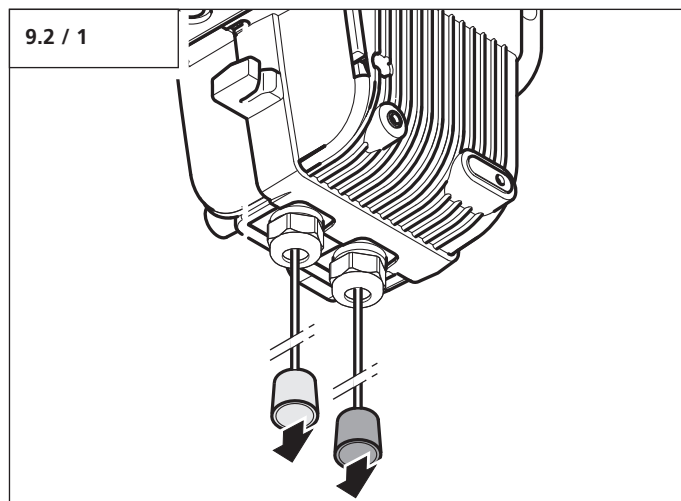
For å unngå skader på porten

- skal porten alltid være lukket når den låses opp og låses,
- skal en eventuell portlås settes ut av kraft før nødbetjeningen.

Driftsmekanisme med hurtigopplåsing

Drevet kan skilles fra fjærakselen slik at porten kan styres manuelt.

Låse opp motoraggregatet



- Trekk den røde snorklokken nedover.

Bevege porten

- Løsne porten ved å bevege den forsiktig til ÅPEN og LUKKET.

Porten kan beveges for hånd til posisjon ÅPEN og LUKKET.

Låse motoraggregatet

- Trekk den grønne snorklokken nedover.

- Lås porten ved å bevege den forsiktig til ÅPEN og LUKKET.

Porten kan kjøres elektrisk til posisjon ÅPEN og LUKKET.

















Merk:

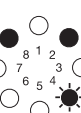
Hulakselen skal dreie rundt 360° minst én gang etter at porten er låst for å sikre korrekt funksjon.

10. Meldinger

10.1 Oversikt over displayfunksjonene

LED-indikatorer i driftsmodus

	Status sikkerhetsselementer
	Port i portposisjon ÅPEN
	Port kjører retning ÅPEN
	Mellomposisjon ÅPEN
	Mellomposisjon LUKKET
	Port i mellomposisjon
	Port i posisjon LUKKET
	Port kjører retning LUKKET
	Referansepunkt (blinker når passerer referansepunkt åpen)
	Betjening
	Sikkerhetsstoppkrets motor-aggregat
	Instruksjongiver blir betjent
	Fjernstyring blir betjent
	Driftsklar

	Eksempel: Porten står i portposisjon ÅPEN. Den setter seg i bevegelse i retning LUKKET, så snart forvarselid / startvarsel er utløpt.
---	--

10.2 Statusmeldinger

Statusmeldingene gir informasjon om portåpnersystemets tilstand under drift, i tillegg til portposisjonsmeldingene.

Sikkerhetselementer:



LED 1 fungerer som statusindikator for de tilkoblede sikkerhetselementene i drift (lukkekantsikring, fotocelle).

Når det aktuelle sikkerhetselement betjenes, så tennes LED 1 under betjeningen.

Kontrollelementer / trådløse:








LED 7 fungerer som statusindikator under løpende drift og under komponenttest for de tilkoblede kontrollelementene (PORT ÅPEN, PORT LUKKET, STOPP, halvvis ÅPEN, etc...).

Når det aktuelle drivelement betjenes, så tennes LED 7 under betjeningen.



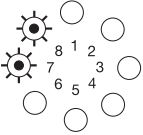
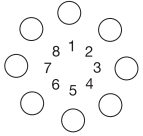
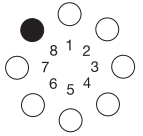
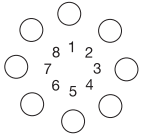
Når det kommer inn et trådløst signal, blinker LED 7 raskt.

Tegnforklaring:	
LED av	
LED lyser	
LED blinker sakte	
LED blinker rytmisk	
LED blinker raskt	
Levering fra fabrikk	
Ikke mulig	-

10. Meldinger

10.3 Feilmeldinger

Feil på anlegget vises gjennom et tilsvarende meldingsnummer. Styringen skifter da til meldingsmodus.

1.	Visning av meldingsnummer i ca. 3 sekunder (eksempel: melding 15).	
2.	Ca. 1 sekund pause i visningen.	
3.	Visning av driftsmodus i ca. 3 sekunder (eksempel: driftsspennning, portposisjon ÅPEN).	
4.	Ca. 1 sekund pause i visningen.	
5.	Gjentakelse av visning 1 – 4.	



Merk:

- Styringen viser meldingsnumrene ved at en eller flere indikatorer blinker med en viss rytme. Ved å legge sammen de sifrene finner man fram til et meldingsnummer.
- Under programmeringen skjules statusmeldinger og andre meldinger. Er indikatorene alltid entydige i programmeringsmodus.

Meldingsnumrene har to funksjoner:

1. De gir en pekepinn om hvorfor styringen ikke kunne utføre den foreliggende kjørekommando korrekt.
2. De viser komponenter med feil for at en bedre og raskere service skal være mulig på stedet, og for at bare de virkelig defekte delene av styringen skal bli skiftet ut.

Styringen befinner seg i meldingsmodus helt til den veksler til driftsmodus eller diagnosemodus.

Veksle til driftmodus

Styringen veksler til driftsmodus så snart den mottar en bevegelsesimpuls.

Veksle til diagnosemodus (integreert styring)

Det kan veksles til diagnosemodus fra meldingsmodus og driftsmodus.

- Trykk kort på tasten (P).

Styringen skifter til diagnosemodus og viser den siste meldingen.

Tastefunksjoner i diagnosemodus

Taste (+ / PÅ) Ved betjening av tast (+) blir alltid den aktuelle foreliggende feil anvist.

Tast (- / AV) Ved betjening av tast (-) blir etter hverandre inntil 5 feil anvist på feilhukommelse.

Tast (P / STOPP) Ved betjening av tast (P) blir diagnosemodus avsluttet. Karussell-anvisning går baklengs. Styringen forandres tilbake til driftsmodus.

Tegnforklaring:

LED av	○
LED lyser	●
LED blinker sakte	⊙
LED blinker rytmisk	⊙
LED blinker raskt	⊙
Levering fra fabrikken	
Ikke mulig	-

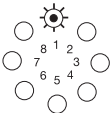
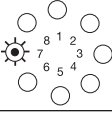
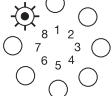
10. Meldinger

10.4 Utbedring av feil

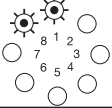
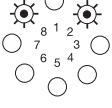
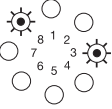
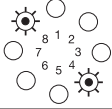
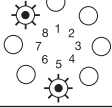
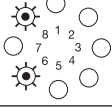
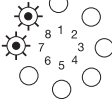
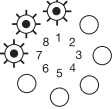
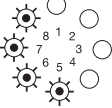
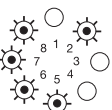
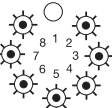
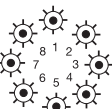
Feil uten feilmelding

Feil	Årsak	Utbedring
Indikator 8 lyser ikke.	- Ingen spenning.	- Kontroller om det finnes nettspenning. - Kontroller strømtilkoplingen.
	- Termovernet i nett-transformatoren har utløst.	- La nett-transformatoren avkjøle seg.
	- Styringsenhet er defekt.	- Få portåpnersystemet kontrollert.
Ingen reaksjon etter impulsgivning.	- Tilkoplingsklemmene for trykknappen "Impuls" er forbikoplet, f.eks. på grunn av kortsluttet ledning eller ved hjelp av flate klemmer.	- Kople forsøksvis eventuelle tilkoblede nøkkelbrytere eller innvendige trykkbrytere fra styringsenheten (punkt 6.5): Trek kabelen ut av sokkel XB02, eller stikk kortslutningspluggen inn i XB10 og finn kablingsfeilen.
Ingen reaksjon etter impulsgivning ved hjelp av håndsender.	- Modulantennen er ikke plugget i.	- Kople modulantennen til styringsenheten.
	- Kodingen av håndsenderen stemmer ikke overens med kodingen av mottakeren.	- Aktiver håndsenderen på nytt.
	- Håndsenderens batteri er tomt.	- Sett inn et nytt batteri.
	- Håndsender eller styringselektronikk eller modulantenne defekt.	- Få alle de 3 komponentene kontrollert.
Drift reverserer ved avbrytelse ved karm-lysport.	- Programmering av fotocellen i rammeområdet ble ikke riktig gjennomført.	- Gjennomfør nullstilling av styringen (punkt 8.4 / nivå 1 / meny F8), utfør hurtigprogrammering på nytt (punkt 7.2).
Unøyaktig bevegelse mot endeposisjonene.	- Porten beveget seg uten spenning.	- Hulakselen skal dreies rundt 360° minst én gang slik at referansepunktet er overskredet.
Ingen reaksjon etter impulsgivning. Driften kjører bare i dødmansdrift til posisjon LUKKE (melding nummer 1 vises).	- Den elektroniske snorbruddsikringen er utløst.	- Kontroller portens bevegelser og få porten til å bevege seg fritt igjen. - Få utkoblingsautomatikken sjekket hos en fagforhandler (punkt 8.3 / nivå 2 / meny 3+4). - Reparer porten.

Feil med feilmelding

Feil	Årsak	Utbedring
Melding 1 	- Utvidet melding (kan bare leses med MDS).	- Få styringen sjekket.
Melding 7 	- Dersom ingen taster blir betjent i løpet av 120 sekunder, avsluttes programmeringsmodus automatisk. - Programmering av portposisjonene ÅPEN og LUKKET uten at referansepunktet passerer.	
Melding 8 	- Referansepunktbytter er defekt.	- Få portåpnersystemet kontrollert.

10. Meldinger



Feil	Årsak	Utbedring
Melding 9 	- Turtallssensor impuls finnes ikke Portåpnersystemet er blokkert.	- Få portåpnersystemet kontrollert.
Melding 10 	- Portbevegelsen har for tung bevegelse. - Porten er blokkert.	- Gjør porten bevegelig.
	- Maksimal drivkraft er innstilt for lav.	- Få en spesialisert forhandler til å innstille maks. drivkraft (punkt 8.3 / nivå 2 / meny 1+2).
Melding 11 	- Bevegelsestidsbegrensning.	- Få portåpnersystemet kontrollert.
Melding 12 	- Testing lukkekantsikringen i retning PORT ÅPEN er ikke OK.	- Kontroller lukkekantsikringen. - Deaktiver lukkekantsikring-funksjonen når lukkekantsikring ikke er for hånden (punkt 8.3 / nivå 8 / meny 2).
Melding 13 	- Testing lukkekantsikringen i retning PORT LUKKET er ikke OK.	- Kontroller lukkekantsikringen. - Deaktiver lukkekantsikring-funksjonen når lukkekantsikring ikke er for hånden (punkt 8.3 / nivå 8 / meny 2).
Melding 14 	- Det fins ingen gyldige endeoposisjoner.	- Utfør hurtigprogrammeringen på nytt (punkt 7.2).
Melding 15 	- Ekstern fotocelle har brutt lysstråle eller er defekt.	- Fjern hindringen, eller få fotocellen kontrollert.
	- Fotocellen er programmert, men ikke tilkople.	- Deaktiver eller kople til fotocellen.
Melding 16 	- Strømsensoren for automatisk utkopling er defekt.	- Få motoraggregatet kontrollert.
Melding 26 	- Underspenning, portåpnersystemet er overbelastet ved innstilling maks. kraft, trinn 16.	- Få den eksterne spenningsforsyningen kontrollert.
Melding 28 	- Portbevegelsen har for tung bevegelse eller er uregelmessig. - Porten er blokkert.	- Kontroller portens bevegelse og gjør porten bevegelig.
	- Den automatiske utkoplingen er innstilt for følsomt.	- Få en spesialisert forhandler til å kontrollereutkoplingsautomatikken (punkt 8.3 / nivå 2 / meny 3 + 4).
	- Snor revet over eller falt ned. - Fjær brekt.	- Reparer porten.
Melding 35 	- Elektronikken er defekt.	- Få portåpnersystemet kontrollert.
Melding 36 	- Kortslutningsstikkontakt fjernet, stopptast ikke tilsluttet.	- Koble stans-tasten til XB10 eller sett inn kortslutningsstikket (punkt 6.5).
	- Portåpnersystemets forrigling er opphevet. - Hvilestrømkrets avbrutt.	- Forrigle portåpnersystemet.






11. Tillegg

11.1 Tekniske data Dynamic vario DC

Mekaniske Data / Type		15/30
Driftsdreiemoment	Nm	15
Normalomdreiningstall	min ⁻¹	30
Max. Omdreining, Driftsaksling		15
Nødbetjening		Hurtigopplåsing med treksnor
Låsning av drev		Hurtigopplåsing
Hulakseldiameter	mm	Alu-Hulaksel / Fortanning i følge DIN 5480 - 42 x 1,25 x 30 x 32

Elektriske Data / Typ		15/30
Nominell spenning	V	1N~ 230
Nominell frekvens	Hz	50
Strømopptak	A	1,1
Motorytelse	kW	0,25
Motor-innkoblingstid (ED)	%	25
Forsyning eksterne elementer	V	24 / 200 mA
Kapslingsgrad		IP 20
Sikkerhetsklasse		I

Omgivelsesdata / Type		15/30
Mål	mm	119 x 420 x 261
Vekt	kg	6,70
Temperaturområde	C°	 -20
		 +60
Montasjevarianter		Aufsteck- oder Anflansch-Montage

Tegnforklaring:	
LED av	
LED lyser	
LED blinker sakte	
LED blinker rytmisk	
LED blinker raskt	
Levering fra fabrikken	
Ikke mulig	-



11. Tillegg

11.2 EF-samsvarserklæring

Herved erklærer vi herved at det nedenunder spesifiserte produkt oppfyller gjeldende grunnleggende sikkerhets- og helsekrav i EC-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet, maskindirektivet og direktivet om lavspenning, både når det gjelder konsept og konstruksjonsprinsipp, og når det gjelder den utførelse vi har brakt ut på markedet.

Hvis det utføres endringer av produktene uten vårt samtykke, taper denne erklæringen sin gyldighet.

Produkt: Industriportdrif Dynamic vario DC

Geldende EC-direktiver:

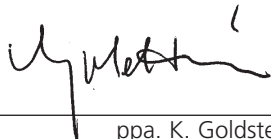
- Elektromagnetisk kompatibilitet 2004/108/EC
EN 55014-1
EN 61000-3-2:2006 (2008)
EN 61000-3-3:2009
EN 61000-6-2:2006
EN 61000-6-3:2007

- Lavspenningsdirektiv 2006/95/EC
EN 60335-1:2002
EN 60335-2-103:2004

- Maskindirektiv 2006/42/EC
EN 60204-1:2007
EN ISO 12100-1:2003
EN ISO 13849-1:2008
Kat. 2/PLC for funksjonene kraftbegrensning,
endeposisjonidentifisering og lukkekanutvidelse
EN 61508:2001

- R&TTE-Retningslinje 1999/5/EG
Artikkel 3
EN 60950-1:2006

Gyldighetsområde av denne installasjonserklæring:
Produksjonsdato 01.06.2011 - 01.07.2012



01.06.2011

ppa. K. Goldstein
Forretningsfører

Produsent og dokumentadministrasjon
Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11 · 33428 Marienfeld · Germany

Tel. +49 (52 47) 7 05-0

Norsk

Original veiledning. Beskyttet med opphavsrett.
Gjentrykk, også i utdrag, er kun tillatt med godkjenning fra oss.
Med forbehold om endringer i rammen av den tekniske utvikling.



98092